



Mesurez votre **sécurité** en mer

POUR LES PROFESSIONNELS DE LA MER
ET LES PLAISANCIERS EXIGEANTS

CATALOGUE
2025-2026



Retrouvez nos magasins sur le littoral

14 CALVADOS

PORT-EN-BESSIN
GRANDCAMP MAISY

17 CHARENTE MARITIME

BOURCEFRANC
CHÂTEAU D'OLÉRON
LA COTINIÈRE
LA TREMBLADE
LA ROCHELLE (PORT)
LA ROCHELLE (VILLE)
ÎLE DE RÉ (RIVEDOUX)

22 CÔTES-D'ARMOR

DAHOUET
ERQUY
ST-CAST
ST-QUAY-PORTRIEUX

29 FINISTÈRE

AUDIERNE
BREST (MOULIN BLANC)
CAMARET-SUR-MER
CARANTEC
CLOHARS-CARNOËT
CONCARNEAU
DOUARNENEZ
L'ÂBERWRAC'H
LE CONQUET
LOCTUDY
PLOUGASNOU
ROSCOFF I
ROSCOFF II
ST-GUÉNOLE PENMARC'H

33 GIRONDE

ARCACHON
ANDERNOS
GRAND-PIQUEY
GUJAN-MESTRAS I
GUJAN-MESTRAS II

35 ILLE-ET-VILAINE

CANCALE
ST-MALO (PATTON)
ST-MALO (INTRA MUROS)
ST-MALO (AV. Gth FERRIÉ)

40 LANDES

CAPBRETON (HÔTEL DE VILLE)
CAPBRETON (PORT)

44 LOIRE-ATLANTIQUE

LA TURBALLE
LE CROISIC
PORNIC
ST-NAZAIRE

50 MANCHE

CHERBOURG (QUAI DE L'ENTREPÔT)
CHERBOURG (C. C. LES ÉLÉIS)
GRANVILLE
SAINT-VAAST-LA-HOUCUE

56 MORBIHAN

BELLE-ÎLE
QUIBERON (PÊCHE)
QUIBERON (VILLE)
QUIBERON (OCÉAN)

62 PAS-DE-CALAIS

ÉTAPLES-SUR-MER

64 PYRÉNÉES ATLANTIQUES

CIBOURE
SAINT-JEAN-DE-LUZ

76 SEINE-MARITIME

FÉCAMP

85 VENDÉE

BEAUVOIR-SUR-MER
L'AIGUILLON-SUR-MER
LES SABLES-D'OLONNE
L'ÎLE D'YEU
NOIRMOUTIER
ST-GILLES-CROIX-DE-VIE



SOMMAIRE

Qui sommes-nous ?

~~~~~  
p. 4-7

Nos services

~~~~~  
p. 8-9

La réglementation maritime

~~~~~  
p. 10-11

## 1. SYSTÈMES D'ÉVACUATION MARITIME

Systèmes d'évacuation maritime - p. 12

## 2. RADEAUX DE SURVIE

Radeaux professionnels - p. 17

Radeaux de plaisance - p. 23

Grab-bags - p. 30

Accessoires radeaux - p. 32

## 3. GILETS DE SAUVETAGE ET BRASSIÈRES

Gilets de sauvetage - p. 37

Brassières - p. 45

Accessoires V.F.I. - p. 46

## 4. COMBINAISONS DE SURVIE

Réglementation et révisions - p. 49

Combinaisons d'abandon - p. 52

Combinaisons de travail - p. 54

## 5. ELECTRONIQUE DE SURVIE

Balises EPIRB - p. 58

Balises PLB - p. 59

Balises AIS-ASN - p. 60

Transpondeurs SART - p. 62

Accessoires balises - p. 63

Packs VHF portables et batteries - p. 64

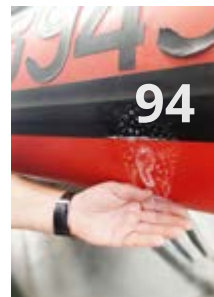
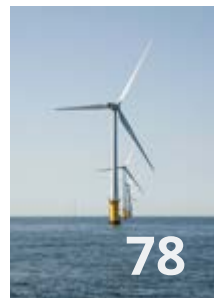
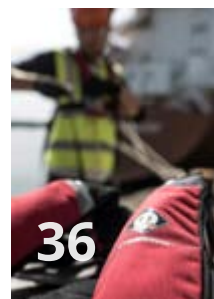
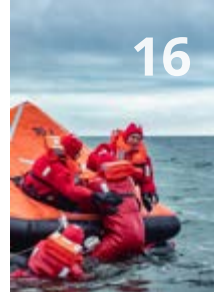
## 6. SYSTÈMES DE RÉCUPÉRATION HOMME À LA MER

Matériel de sécurisation - p. 67

Drone d'assistance et de sauvetage - p. 68

Matériel de liaison - p. 70

Matériel de repêchage et de remontée à bord - p. 72



## 7. PYROTECHNIE MARITIME

Engins de signalisation pyrotechniques - p. 75

Bonnes pratiques - p. 76

Nos engagements responsables - p. 76

## 8. ÉQUIPEMENTS TRAVAIL EN HAUTEUR - p. 78

## 9. ARMEMENT DE SÉCURITÉ - NAVIGATION

Navigation : instruments et équipements - p. 81

Librairie - p. 82

Compas - p. 82

Armements divers de sécurité - p. 83

Sécurité incendie et équipements pompiers - p. 84

Équipements médicaux - p. 85

Signalisation IMO - p. 85

Équipements de dépollution de l'eau - p. 86

Kit d'armements plaisance conformes à la Div. 240 - p. 87

## 10. RESCUE BOATS - p. 93

## 11. RÉPARATIONS PNEUMATIQUES

Services - p. 95

Une équipe dédiée - p. 96

Des infrastructures près de chez vous - p. 96

Témoignages

~~~~~  
p. 98





ÉDITO



Paul ASQUIER
Directeur Général de
Ouest Sécurité Marine

« Votre sécurité en mer, notre priorité »

Depuis plus de 15 ans, Ouest Sécurité Marine s'engage à offrir les meilleures solutions de sécurité maritime, pour les professionnels comme pour les plaisanciers. Cet engagement se traduit par la rigueur de nos services, la qualité de nos équipements et notre capacité à nous adapter aux nouvelles exigences du secteur.

Chaque jour, nous accompagnons ceux qui vivent de la mer ou la côtoient, en leur fournissant des équipements fiables, homologués et adaptés aux environnements les plus exigeants. Révision de radeaux de survie, vérification de balises de détresse, entretien de gilets de sauvetage : nous assurons un service de qualité, conformes aux normes internationales.

Chez Ouest Sécurité Marine, nous croyons que la sécurité n'est pas un simple impératif réglementaire, mais une valeur partagée. Chaque bateau, chaque mission, chaque marin a des besoins uniques. C'est pourquoi nous privilégions un accompagnement personnalisé, fondé sur une compréhension approfondie de vos activités et sur notre expertise en sécurité maritime.

Ensemble, prenons la mer en toute confiance. Notre équipe est à vos côtés, prête à vous accompagner dans toutes vos démarches de sécurité, afin de vous permettre de naviguer en toute sérénité.



QUEST SÉCURITÉ MARINE
EST UNE ENTREPRISE DE L'ÉCONOMIE
SOCIALE ET SOLIDAIRE DE LA PÊCHE
ARTISANALE FRANÇAISE.

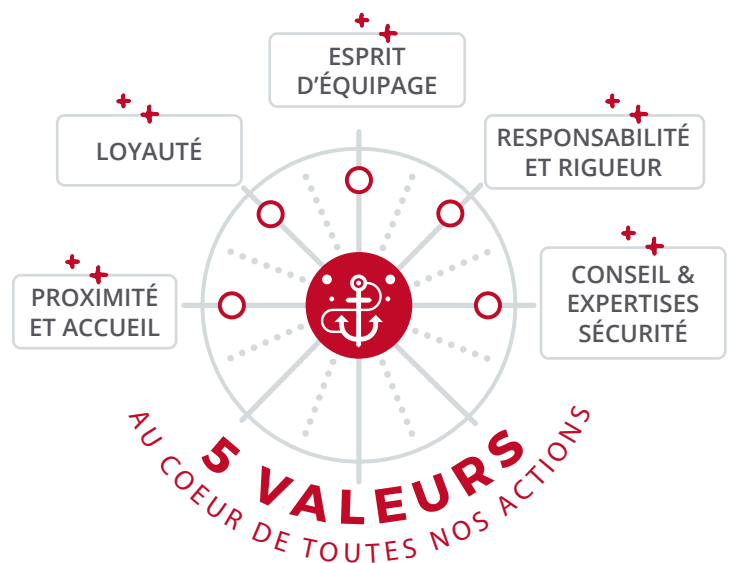
NOTRE RAISON D'ÊTRE

La sécurité des marins depuis 2007

Ouest Sécurité Marine est née en 2007 de l'initiative de **coopératives maritimes**, fusionnant leurs activités de révision des équipements de survie.

Depuis, notre entreprise n'a cessé d'évoluer, en élargissant ses compétences aux domaines du négoce, de l'installation et de la formation.

Avec une forte présence sur le littoral Manche-Atlantique, nous nous engageons à offrir des solutions complètes et sur-mesure, toujours au service de la sécurité maritime.



Un partenaire aux côtés de tous les acteurs du Maritime



LA MARINE NATIONALE

La Marine Nationale nous fait confiance pour la révision de ses radeaux de survie embarqués.



LA PÊCHE

Ouest Sécurité Marine équipe les marins professionnels naviguant seuls ou en équipage.



LES TRANSPORTS DE PASSAGERS

Nous intervenons auprès des bateaux assurant le transport de personnes.



LES ARMEMENTS MARITIMES

Les travailleurs de la mer nous confient leurs matériels.



LES ADMINISTRATIONS

Ouest Sécurité Marine est le partenaire privilégié de l'Etat et de nos administrations.



LES NAVIRES DE SERVITUDE

Nous travaillons avec tous les professionnels portuaires.



LES PLAISANCIERS

Ouest Sécurité Marine réalise la révision du matériel de survie des plaisanciers.



LES CHANTIERS NAVALS

Nous travaillons en étroite collaboration avec les chantiers navals pour concevoir et intégrer la drôme de sauvetage.



LA COURSE AU LARGE

Nous sommes aux côtés des skippers pour que chaque situation difficile puisse être maîtrisée.



LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Nous intervenons auprès des bateaux assurant le transport de marchandises.



L'ÉNERGIE MARINE RENOUVELABLE

Nous accompagnons tous les acteurs maritimes engagés dans les projets de développement des EMR.



Notre engagement sociétal un cap vers un avenir durable

 **800t**
de CO₂
en 2024

 **70%**
des équipements
réformés sont
désormais
réutilisés, recyclés
ou traités en
respectant
l'environnement

Chez Ouest Sécurité Marine, nous avons à cœur de conjuguer expertise en sécurité maritime et responsabilité environnementale. Nos actions concrètes traduisent nos valeurs en engagements mesurables pour préserver l'Océan et accompagner la transition vers un avenir plus durable.



Réduire notre empreinte carbone

- **Bilan carbone annuel 2024** : 860 tonnes de CO₂, dont 60% en scope 3 (lié à la production des équipements en tissu enduit PU ou PVC).
- **Priorité au réemploi** : prolonger le cycle de vie des équipements de survie pour limiter la production de nouveaux matériaux.
- Création et mise en oeuvre d'une **charte environnementale**
- Organisation d'une **fresque du climat** pour tous les salariés afin de mieux comprendre les enjeux liés aux émissions de CO₂.
- **Partenariats écoresponsables** : collaboration avec Baltic, fabricant de la gamme de gilet de sauvetage Epiq E.I.

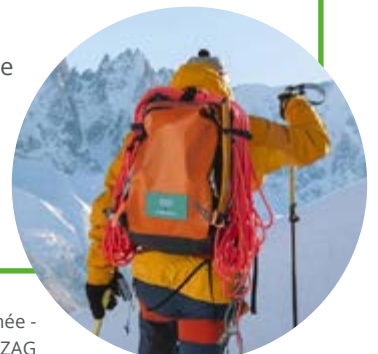


Valoriser et recycler : une démarche 3R (Reduce, Reuse, Recycle)

- Les tissus enduits de PVC sont upcyclés en bagagerie par La Virgule et Remise à Flot.
- Le néoprène est valorisé par Captain'Néo et Sooruz.
- Les déchets pyrotechniques sont collectés et traités par l'éco-organisme Pyréo, dont nous assurons la présidence.
- L'eau, les rations de survie et les troussees médicales sont acheminées en Ukraine depuis Saint-Nazaire.
- Les conteneurs en ABS sont recyclés par Tripapyrus Environnement.

Résultats en 2024

Grâce à ces efforts, près de **70% de nos déchets ont été réutilisés ou traités**, une avancée majeure pour notre secteur.



Sac de randonnée -
Collab La Virgule x ZAG





Promouvoir l'inclusion sociale

- Participation au **Campus de l'Inclusion** à Lorient : sensibilisation aux handicaps et discriminations.
- **Actions concrètes pour favoriser une économie équitable :**
 - Transfert des contrats d'entretien à des entreprises solidaires,
 - Adoption de fournisseurs plus inclusifs,
 - Ajustement des Achats.



Nos valeurs comme boussole

Chacune de nos actions est guidée par cette forte volonté de transformation écologique et sociale. Cet engagement profond nous permet de concilier sécurité maritime et préservation durable des écosystèmes marins.

En 2025,

cap sur des ambitions accrues

Intégration à la promotion «Océan» de la **CONVENTION DES ENTREPRISES POUR LE CLIMAT**.



- **Objectif :** comprendre et respecter les limites planétaires tout en adaptant notre modèle économique.
- **Défi :** aligner notre activité sur les capacités de régénération de la Terre.



Ces initiatives reflètent notre conviction :

Protéger l'environnement marin et s'engager pour la société sont indissociables de notre mission auprès des acteurs et usagers de la mer.



Une expertise et un accompagnement sur mesure

Ouest Sécurité Marine fait bien plus que vous fournir des services, nous mettons à votre disposition une équipe de professionnels dédiée pour vous conseiller et vous proposer les solutions de sécurité qui correspondent le plus à vos besoins.



Accompagnement à la conformité réglementaire

Nos équipes, hautement qualifiées, vous accompagnent dans la mise en conformité de vos navires et de vos activités, en accord avec les exigences réglementaires. Pour garantir une navigation en toute sérénité, nous vous aidons à respecter la législation maritime en vigueur. Sur demande, nos experts effectuent une évaluation détaillée de vos équipements afin de s'assurer de leur conformité.



Révision et réinstallation des systèmes d'évacuation

Nous contrôlons et assurons la remise à bord des systèmes d'évacuation maritime du groupe SURVITEC. En complément, nous sommes agréés à la révision des bateaux de secours Survitec-Zodiac. Nos équipes sont mobiles et projetables. Elles peuvent intervenir dans toute l'Europe. Ouest Sécurité Marine dispose d'une flotte de véhicules d'intervention.



Révision et réinstallation de radeaux

Ouest Sécurité Marine assure la prise en charge, la remise à bord de vos radeaux, et la formation à l'utilisation de vos équipements.

Nos stations sont certifiées par le Bureau Veritas.



RADEAUX PROFESSIONNELS

Nous sommes homologués pour la révision des radeaux jusqu'à 150 places (ORIL, SOLAS, TO & TOSR, DL) pour les marques SURVITEC-ZODIAC, OCEAN SAFETY, ARIMAR, LALIZAS, DBC, RFD, DUARRY.

RADEAUX DE PLAISANCE

Nous révisons les marques ZODIAC-BOMBARD, CREWSAVER, ARIMAR, EUROVINIL, WAYPOINT, AVON, OCEAN SAFETY, SEAGO, DUARRY et REVERE.





Révision des vêtements à flottabilité intégrée

Agréés par la majorité des fabricants, nos centres de sécurité contrôlent plus de 10 000 gilets de sauvetage et combinaisons de survie par an. Nous assurons aussi l'intégration de balises individuelles à déclenchement automatique dans une sélection de gilets.



Réparation des bateaux pneumatiques

Ouest Sécurité Marine La Rochelle et Pornic possèdent un atelier spécialisé pour la réparation des bateaux pneumatiques et semi-rigides. Des techniciens dédiés à cette activité ayant plusieurs décennies d'expérience prendront en charge votre bateau dans les meilleures conditions, que ce soit pour une simple fuite ou un changement complet de flotteur. Nous assurons le contrôle réglementaire des bateaux de secours Survitec-Zodiac.



Location de radeaux

Radeaux professionnels

Nous proposons en location longue durée les radeaux Classe 5 Pro et TO 6, 8, 10 et 12 places.

Radeaux de plaisance

Location de radeaux côtiers, et hauturiers au week-end, hebdomadaire ou mensuel.



Contrôle et programmation balises

Ouest Sécurité Marine dispose de l'équipement nécessaire pour l'entretien et la programmation des balises de marque GME, Ocean Signal, Kannad et McMurdo. Pour les professionnels, notre parc de balises-relais permet d'assurer le maintien à bord du matériel obligatoire pour la durée de la révision en atelier.



Révision des EPI de travaux en hauteur

Pour accompagner le développement économique autour des Energies Marines Renouvelables, Ouest Sécurité Marine propose désormais la révision des EPI contre les chutes.



LA RÉGLEMENTATION MARITIME



RÉGLEMENTATIONS INTERNATIONALES

IMO	International Marine Organization – institution spécialisée de l'Organisation des Nations unies (ONU), spécialisée dans les questions maritimes. Son siège se situe à Londres. Ses objectifs sont notamment la collaboration entre les États membres dans le domaine de la réglementation maritime, l'adoption des normes de sécurité , la prévention des pollutions du milieu marin par les navires et installations portuaires.
SOLAS	Safety Of Life At Sea – traité international définissant les diverses normes relatives à la sécurité, la sûreté et l'exploitation des navires, établie au sein de l'IMO. La convention SOLAS à l'origine du traité fut créée en 1914 à la suite de la catastrophe du Titanic.
MED	Marine Equipment Directive – Directive européenne dont l'objectif est d'améliorer la sécurité en mer et de prévenir la pollution du milieu marin grâce à l'application uniforme des instruments internationaux pertinents relatifs aux équipements à placer à bord des navires immatriculés dans un État membre de l'Union européenne. Le sigle « barre à roue » assure la conformité à cette directive.
LSA Code	Life-Saving Appliances – texte adopté par les états membres de l'IMO regroupant toutes les mesures techniques auxquelles doivent satisfaire le matériel de sauvetage mentionné dans la convention SOLAS.
Directive RED	La directive RED (directive européenne 2014/53/UE1) concerne la mise sur le marché des équipements radioélectriques. Les équipements entrant dans le domaine d'application de la directive et disponibles sur le marché européen doivent être obligatoirement conformes à cette directive.



RÉGLEMENTATION FRANÇAISE : SÉCURITÉ DES NAVIRES

Classification des zones maritimes de navigation en France (Division 110)

Classe A	Zones autres que les voyages couverts par les classes B, C et D.
Classe B	Zones maritimes dont les coordonnées géographiques ne sont à aucun moment à plus de 20 milles de la côte, mais en dehors des zones C et D.
Classe C	Zones maritimes de classe C : zones maritimes dont les coordonnées géographiques ne sont à aucun moment à plus de 5 milles de la côte, mais en dehors de la zone D. Les critères de la zone C peuvent évoluer localement selon les données statistiques portant sur l'état de la mer. La zone est telle que ses limites ne sont jamais à plus : – de 15mn d'un refuge (infrastructure portuaire offrant des eaux abritées) ; – de 5mn de la côte où des personnes naufragées peuvent gagner la terre.
Classe D	Zones maritimes dont les coordonnées géographiques ne sont à aucun moment à plus de 3 milles de la côte. Les critères de la zone C peuvent évoluer localement selon les données statistiques portant sur l'état de la mer. La zone est telle que ses limites ne sont jamais à plus : – de 6 mn d'un refuge (infrastructure portuaire offrant des eaux abritées) ; – de 3 minutes de la côte où des personnes naufragées peuvent gagner la terre.



Classification des catégories de navigation professionnelles en France (Division 110)

1ère catégorie	Navigation à + de 200 milles
2è catégorie	Navigation à 200 milles
3è catégorie	Navigation à 20 milles de la terre la plus proche
4è catégorie	Navigation à 5 milles de la limite extérieure de la 5è cat. et 5 milles du port de départ
5è catégorie	Navigation en eaux abritées (ex. dans les ports, lacs, bassins, rades etc..)

Les zones du SMDSM (Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer)

Radiocommunication SMDSM	Division 219
ZONE A1	Sous couverture d'au moins une station côtière VHF avec fonction d'alerte ASN disponible en permanence. En France métropolitaine la portée radio est de 20 à 30 milles des côtes.
ZONE A2	Sous couverture d'au moins une station côtière MF dans laquelle la fonction ASN est disponible en permanence, hors zone A1 (portée radio : 150 à 300 milles).
ZONE A3	Sous couverture d'un satellite Inmarsat entre les parallèles 76° N et 76° S hors zones A1 et A2.
ZONE A4	Zone en dehors des zones A1, A2 et A3 (couverture HF et radiobalises Cospas-Sarsat).



DIVISIONS APPLICABLES AUX NAVIRES PROFESSIONNELS

NAVIRES DE PÊCHE

< 12 m	Division 227
12-24 m	Division 226
> 24 m	Division 228
Aquacole < 24 m	Division 230

NAVIRES DE CHARGE

< 500 tonnes	Division 222 (0-12 m - 12-24 m et > 24 m)
> 500 tonnes	Division 221

NAVIRES À PASSAGERS

< 500 tonnes	Division 223
> 500 tonnes	Division 221 (229 en 5 ^e cat. et 4 ^e cat.)



DIVISIONS APPLICABLES AUX NAVIRES DE PLAISANCE <24M

Plaisance amateur	Division 240
Plaisance professionnel	Division 241
Yacht >24m et <3000 tonnes	Division 242
Navire compétition, proto	Division 243
Voilier traditionnel	Division 244

1

SYSTÈMES D'ÉVACUATION MARITIME (MES)



Les systèmes d'évacuation maritime ou MES (Marine Evacuation system) permettent de transférer rapidement un maximum de passagers et d'équipages du navire en détresse aux radeaux de survie.

Conçus pour l'évacuation massive

Les MES ont été élaborés pour proposer une capacité d'évacuation massive, jusqu'à 700 personnes pour les plus grands modèles.

Différents types de MES selon vos besoins

Les MES sont généralement composés d'un toboggan ou d'une rampe, associés à un ou plusieurs radeaux.

Mise en place rapide et efficace

La plupart des systèmes d'évacuation ne nécessitent qu'une à deux personnes pour se déployer et leur mise en place ne prend que quelques minutes.



Le système d'évacuation

La garantie d'un sauvetage réussi



Survitec

SURVITEC GROUP, notre partenaire exclusif MES

Ouest Sécurité Marine (OSM) est fier d'être le partenaire stratégique France de Survitec pour les systèmes d'évacuation maritime. Cette collaboration s'inscrit dans notre engagement à offrir à nos clients les solutions les plus avancées en matière de sécurité maritime. Survitec, avec son expertise reconnue et ses technologies de pointe, nous permet d'avoir la meilleure offre de produits, garantissant ainsi des solutions d'évacuation fiables et efficaces pour toutes les situations d'urgence en mer.

En unissant nos forces, nous visons à renforcer la sécurité des équipages et des passagers, tout en répondant aux normes les plus strictes de l'industrie maritime.

Ouest Sécurité Marine vous propose des produits pour chacun de vos critères et vous conseille. N'hésitez pas à nous contacter.

Systemes d'évacuation maritime



RAMPE EASYSCAPE SLIDE (ex-SIS Small Inflatable Slide)

Dispositif de sécurité indispensable pour les navires à faibles franc-bord, les rampes SIS présentent un encombrement faible en plus d'être légères et faciles d'utilisation. Elles sont soumises à autorisation lorsque le MES n'est pas requis et permettent de faciliter la descente des passagers dans un radeau TO ou une plateforme ORIL.

Avantages

- **Installation aisée et peu onéreuse** : stockage dans un sac souple, rangé près de la zone d'évacuation ; installation et fixation au pont par deux points fixes
- **Facile d'utilisation** :
 - Efficacité maximale avec un effort minimal
 - Facile à positionner dans le radeau et à déconnecter du navire
 - Les saisines de part et d'autre de la rampe permettent de remonter à bord du navire.
- **Compatible avec les différents types de radeaux MES**
 - Radeaux CBL (Central Bowsing Lines)
 - Radeaux EBL (External Bowsing Lines)



↑ ↓ 1,5 - 3,80 mètres
 👤 TO : 50, 100, 150 personnes
 👤 ORIL : 50, 100, 151 personnes

LÉGENDE
 ↑ ↓ Distance entre la mer et la porte d'évacuation
 👤 Capacités d'évacuation



↑
3,8 - 12,5
↓
mètres

👤 **TOSR : 150**
personnes
ORIL : 302 (2x151)
personnes
Radeaux
additionnels :
50, 100, 150
personnes

RAMPE SUPERSLIDE (Medium Inflatable Slide)

Les rampes SUPERSLIDE, simples d'utilisation, nécessitent peu d'équipage et s'adaptent aux solutions SURVITEC, comme les radeaux SOLAS TO ou les plateformes ORIL.

Caractéristiques principales

- **Longueurs** : de 3,8 m à 12,5 m.
- **Capacités maximales d'évacuation** :
- Radeaux TOSR : 750 pers. en 30 min.
- Plateformes ORIL : 397 pers. en 17 min 40 sec.
- **Commandes intuitives** : boutons poussoirs pour déployer le MES et larguer la rampe.
- **Maintenance simplifiée** : système facile à démonter.
- **Radeaux additionnels** : stockés sur des bords séparés près de la rampe.
- **Innovation Venturi** : radeaux SURVITEC-ZODIAC équipés d'un système breveté réduisant le nombre de bouteilles de gaz nécessaires et le poids.
- **Descente optimisée** : 2 pistes dans la rampe pour un rythme confortable et sûr.
- **Accessibilité** : facile à utiliser pour tous les âges, tailles et capacités..

Le système SUPERSLIDE est fourni avec ces éléments :

- Système avec un radeau dans un conteneur cylindrique + glissière + berceau en aluminium + couvercle.
- Système de déverrouillage manuel et à distance (le panneau de commande gère également les radeaux supplémentaires).
- Dispositif à déclenchement automatique s'activant seul en cas de naufrage.
- Le dispositif des lignes de fixation comprend : lignes, winchs, poulies, bloqueurs et split tubes pour les lignes.

SYSTÈME ESS (Evacuation Slide Systems)

L'ESS est un système d'évacuation automatisé, rapide et efficace. Son déploiement libère l'équipage pour d'autres tâches d'évacuation, comme le regroupement des passagers. Le déclenchement électronique, simple à utiliser, s'effectue depuis la passerelle ou un point de contrôle à distance. Le système d'évacuation ESS est conçu spécifiquement pour les navires à faible franc-bord (inférieur à 3.80 m) et se décline en plusieurs modèles selon les hauteurs (3 m à 3,65 m). Disponible pour des radeaux TO 50, TO 150, ORIL 100 et ORIL 151.

Avantages

- **Conteneur innovant et étroit** pour optimiser l'espace sur le pont
- **Déploiement simplifié** : une fois les opérations de sécurité effectuées, déploiement automatique et le gonflage du système en 45 secondes.
- **Accessible** : système de déverrouillage et d'entrée monté au niveau du pont passagers.
- **Economique** : idéal pour les constructions neuves ou les retrofits.
- **Encombrement minimal** : les rampes sont disponibles en sac souple séparé portable, à proximité de l'ESS ou inclus dans l'ESS (conditionnée avec le radeau).



↑
1,7 - 3,8
↓
mètres

👤 **TO : 50, 100, 150**
personnes
ORIL : 100, 151
personnes



↑
↓
< 23
mètres



TO : 50, 100, 150
personnes
ORIL : 151 à 302
personnes

LIFE ARK

Améliorez l'expérience de vos passagers avec notre technologie de glissière hélicoïdale, approuvée par les opérateurs de croisières internationaux depuis plus de 20 ans et désormais disponible pour les ferries et petits navires de croisière. L'équipage peut également monter sur le toboggan pour aider les passagers si nécessaire, garantissant un débarquement en toute sécurité pour tous en moins de 30 minutes.

Avantages

- **Accès illimité** au toboggan pour tous les âges et toutes les capacités, sans restriction de taille des passagers.
- **Service prolongé** jusqu'à 30 mois
- **Descente sûre**, rapide et intuitive
- **Evacuation rapide et confortable** jusqu'à 600 personnes
- **Options simple ou double**, selon votre capacité de passagers
- Disponible avec une variété de radeaux de sauvetage approuvés SOLAS ou non SOLAS, selon vos besoins
- **Installation sur diverses configurations** de navires grâce à la conception flexible
- **Déploiement rapide**, sans tracas, avec une réduction des actions d'équipage.
- **Assistance technique** disponible sur vos itinéraires commerciaux réguliers via notre réseau mondial portable, à proximité de l'ESS ou intégrée avec le radeau.

MARIN ARK II

Le MARIN ARK II est l'un des plus grands systèmes de sauvetage au monde, conçu pour transporter 158 passagers, extensible à 860 si nécessaire. Il allie commandes simples pour l'équipage et radeau de sauvetage réversible robuste, doté de plusieurs compartiments de flottaison, offrant une stabilité et une sécurité maximales même dans les conditions de mer les plus difficiles.

Sa conception intègre un treuil de service dans l'unité de stockage, permettant de la déposer sur un remorqueur ou un camion pendant les périodes de service, supprimant ainsi, dans la plupart des cas, le besoin d'une grue pendant l'entretien.

Avantages

- **Capacité d'évacuation** : 860, 840, 790, 682, 632, 474, 316, 158 personnes
- **Conçu pour minimiser les interventions de l'équipage**, réduisant ainsi le facteur humain et améliorant la fiabilité.
- **Gonflage** simultané des radeaux de sauvetage principaux et lancement des 2 chemins de glissement hélicoïdaux en une seule action.
- Le **chemin de glissement en spirale double** permet une descente à sec rapide, sûre et contrôlée vers le Marin Ark 2 ; conception unique permettant à l'équipage de remonter si nécessaire.
- **Radeau entièrement réversible** avec plancher suspendu, offrant une protection thermique maximale.
- **Système de courbure** révolutionnaire et chemin de glissement adaptés aux défis des navires modernes à large faisceau.
- **Conception flexible**, compatible avec une large gamme de configurations de navires.



↑
↓
8 - 23,5
mètres



158 à 860
personnes

2

RADEAUX DE SURVIE



Radeaux professionnels



Pour les radeaux de 50 places ou plus, les plans d'installation et d'évacuation sont obligatoires et doivent être visés par le fabricant. L'installation doit être validée par un tiers agréé et un essai de déploiement doit être réalisé à la mise en service du navire en présence des autorités maritimes. (cf. division 333-5).



TYPLOGIE DE RADEAUX

T.O - Throw Overboard.

TOSR - Throw Over Self Righting : radeau auto-redressable.

EPS - Extended Period Service : révisions en station agréée tous les 30 mois et contrôles annuels à bord.

Packs A & B - Types d'armement selon la réglementation SOLAS.

LIGNES

BL - Bowsing Line : ligne de halage

CBL - Central Bowsing Line : ligne de halage centrale.

EBL - External Bowsing Line : ligne de halage externe.

FL - Firing Line : ligne de déclenchement.

PL - Painter Line : ligne de mouillage ;

1PL - 1 Painter Line

CONTENEURS

Round - Conteneur cylindrique.

XTREM - Conteneur plat profilé.

LPC - Low Profile Container : conteneur parallélépipédique.

RADEAUX SURVITEC-ZODIAC

Partenaires du Groupe Survitec, nous proposons une large gamme de radeaux fiables et innovants.

Radeaux SOLAS T.O.

Les radeaux Throw-Over (TO) sont également disponibles en version Self Righting (TOSR) pour les capacités 6/8/10/12/25/37/50/100/100V/150/150V. Ces modèles TOSR sont en conteneur cylindrique avec possibilité de pack d'armement A ou B.



SYSTÈME VENTURI

Breveté par **SURVITEC**, ce système innovant utilise l'air extérieur pour gonfler les radeaux de +100 places, réduisant ainsi le poids, le volume et le nombre de bouteilles de CO₂ nécessaires.

Exemple pour un TOSR de 150 pl.

Critères	Survitec	Concurrence
Poids	480 kg	840 kg
Vol. conteneur	1,45 m ³	2,24 m ³
Bouteille de CO ₂	3	6

RADEAUX T.O	PACK A			PACK B		
	ROUND	LPC	XTREM	ROUND	LPC	XTREM
TO 06	REF. 295	REF. 7034	REF. 6901	REF. 297	REF. 7038	REF. 7042
TO 08	REF. 301	REF. 7095	REF. 7102	REF. 7695	REF. 7684	REF. 7346
TO 10	REF. 307	REF. 7096	REF. 7103	REF. 309	REF. 9316	REF. 7696
TO 12	REF. 313	REF. 7097	REF. 316	REF. 7044	REF. 8691	REF. 7043
TO 16	REF. 8425	REF. 7098	REF. 7884	REF. 9142	REF. 7683	REF. 322
TO 20	REF. 7776	REF. 7101	-	REF. 7237	REF. 9549	-
TO 25	REF. 8340	-	-	REF. 326	-	-
TO 37	REF. 8139	-	-	REF. 7574	-	-
TO 50 (G)	REF. 7094	-	-	REF. 7268	-	-
TO 50 (D)	REF. 7697	-	-	REF. 9435	-	-
TO 100	Nous consulter	-	-	Nous consulter	-	-
TO 150	Nous consulter	-	-	Nous consulter	-	-



12 à 37
places

Radeaux Solas Davit-Launched (DL)

Les radeaux sous bossoir SOLAS Davit-Launched (DL) sont disponibles en capacités de 12, 16, 20, 25 et 37 places, avec un pack d'armement A ou B. Ils se présentent en conteneur cylindrique ou empilable. Les modèles 25 pl et 37 pl existent également en version **Self-Righting (DL SR)**, exclusivement proposés en conteneur empilable.



10
places

Mean of Rescue (MOR)

Le Mean of Rescue (MOR) est une plateforme conçue pour récupérer en toute sécurité les passagers ou membres d'équipage tombés à l'eau. Il permet un transfert fiable du niveau de la mer jusqu'au navire et peut accueillir jusqu'à 10 personnes.

M.O.R 10 places REF. 9303



6
places

Radeaux Classe V Pro-pêche

Conçu pour les navires de pêche sous pavillon français de moins de 12 m (conforme à la division 227), le radeau PRO-PÊCHE est un équipement TO pour 6 personnes. Livré dans son conteneur, il s'installe sur un ber dédié avec un largueur hydrostatique approuvé. Facilement démontable, le conteneur et le ber permettent une révision rapide, comme l'exige la réglementation française D227. Pour garantir une installation conforme, l'opération doit être réalisée par un technicien agréé.

Radeau Pro-Pêche 6 pl complet (monté sur ber homologué) REF. 2582

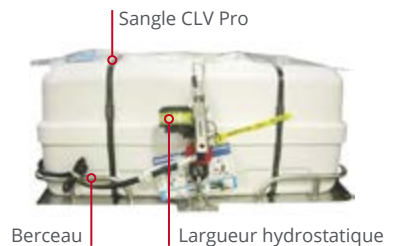
Radeau Pro-Pêche 6 pl sans ber ni accessoires REF. 5629



6 à 151
places

Radeaux O.R.I.L.

La désignation **ORIL** signifie Open Reversible Inflatable Liferaft. Il s'agit d'une gamme de plateformes réversibles, utilisées notamment par les navires transportant des passagers à proximité de la côte.



	CONTENEUR CYLINDRIQUE						
	LPC	ROUND	1 PL	EBL (Droit)	EBL (Gauche)	CBL (Droit)	CBL (Gauche)
ORIL 06	REF. 287	REF. 286	REF. 9129	-	-	-	-
ORIL 10	REF. 289	REF. 288	REF. 8627	-	-	-	-
ORIL 20	REF. 6878	REF. 292	REF. 8307	-	-	-	-
ORIL 30	REF. 9485	REF. 293	-	REF. 8306	REF. 8305	-	-
ORIL 50 (Conteneur N15)	-	-	-	REF. 8889	REF. 8110	REF. 9556	REF. 9557
ORIL 50 (Conteneur N22)	-	-	-	REF. 8541	REF. 8542	-	-
ORIL 65	-	-	-	REF. 9544	REF. 7984	REF. 9132	REF. 9131
ORIL 100	-	-	-	REF. 9554	REF. 9555	REF. 9559	REF. 9558
ORIL 100V	-	-	-	REF. 8933	REF. 8934	REF. 8111	REF. 8112
ORIL 150V	-	-	-	REF. 9550	REF. 9551	REF. 8011	REF. 8010



Les packs - Ce que l'on trouve dans un radeau de survie

ÉQUIPEMENTS DU PACK D'ARMEMENT	TO ≤ 12		TO < 50		TO 50		TO 100		TO 150	
	PACK A	PACK B	PACK A	PACK B	PACK A	PACK B	PACK A	PACK B	PACK A	PACK B
Pagaie flottante	2	2	4	2	4	4	5	5	6	6
Notice d'actions immédiate	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Manuel propriétaire	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tableau des signaux de détresse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Couteau flottant	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Anneau de sauvetage	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ancre flottante avec orin de 30 m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Sac contre le mal de mer / par personne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Soufflet	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ecope	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Sifflet	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Eponge	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Kit de réparation	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Miroir de signalisation	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Matériel de pêche	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Ouvre-boîte	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-
Protections isothermiques	2	2	2/3/4*	2/3/4*	5	5	5	5	15	15
Feu à main rouge	6	3	6	3	6	3	6	3	6	3
Feu parachute rouge	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2
Signaux fumigènes orange	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
Pilules contre le mal de mer	Nécessaire pour 48h par personne									
Trousse à pharmacie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Lampe torche étanche	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ampoule et jeu de piles de rechange	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Réflecteur radar	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gobelet	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Poche récupération eau de pluie	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Ration alimentaire / kg par personne	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-
Eau douce / Litre par personne	1,5	-	1,5	-	1,5	-	1,5**	-	1,5**	-

* 2, 3, ou 4 protections isothermiques selon la capacité du radeau.

** Certains radeaux de capacité 100 et 150 places sont équipés d'un dessalinisateur et dans ce cas, les quantités d'eau dans les sacs d'armement sont ramenées à 1L/pers.

ÉQUIPEMENTS DU PACK D'ARMEMENT	Pro-Pêche	Plateformes ORIL et HSC								
	6	6	10	20	30	37	50	65	100	150
Pagaie flottante	2	2	2	2	4	4	4	4	4	6
Notice d'actions immédiates	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Manuel propriétaire	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Couteau flottant	1	2	2	4	4	4	4	4	4	4
Anneau de sauvetage		2	2	2	2	2	2	2	2	4
Ancre flottante avec orin de 30 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Soufflet	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ecope	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sifflet	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Eponge	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Kit de réparation	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Miroir de signalisation	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Feu à main rouge	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fusée parachute	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trousse à pharmacie	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Lampe torche étanche	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ampoule et jeu de piles de rechange	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1



RADEAUX LALIZAS

Les radeaux de survie LALIZAS OCEANO, conçus pour un usage professionnel, sont conformes aux dernières normes SOLAS. Disponibles en différentes configurations (ORIL, DL, TO et TO SR), ils sont équipés de lignes de vie externes, de bandes rétro-réfléchissantes et de poches de stabilisation. Chaque modèle propose des options spécifiques : lancement par bossoir (**DL**), redressement automatique (**TO SR**) ou configuration réversible (**ORIL**). Deux packs d'armement SOLAS, A ou B (pack HSC pour le modèle ORIL), conformes aux normes LSA, complètent l'offre pour répondre à vos besoins spécifiques.

Oceano TO (Throw-Over)



 6 à 35
personnes



Caractéristiques et contenu

- Déclenchement : une painter line selon les besoins
- Gonflage assuré par une bouteille de CO₂.
- Toile de tente orange à double couche avec bandes rétro-réfléchissantes.
- Fonctionnalités : système de collecte des eaux de pluie, ouverture pour aération et observation.
- Larges poches de stabilisation.
- Accès : entrée ouverte avec échelle d'accès et poignées pour l'embarquement. Modèles de 10 à 35 pers. : entrée arrière avec rampe d'accès depuis la mer.
- Lignes de vie internes et externes avec poignées pour faciliter l'embarquement.
- Réseau mondial de stations de révision.
- Hauteur d'arrimage jusqu'à 36 m au-dessus du niveau de la mer (extensions possibles sur demande).
- Armement : packs A ou B.
- Conteneurs fournis avec support, sangle et ligne d'opération.

Oceano TO SR (Throw-Over Self Righting)



 25 à 100
personnes

Caractéristiques et contenu

- Adapté à tous types de navires à passagers.
- Packs d'équipement : SOLAS Pack A ou SOLAS Pack B.
- Capacités disponibles : de 25 à 100 personnes.
- Conteneur en fibre de verre.
- Tissu en caoutchouc durable.
- Tubes à double chambre.
- Hauteur de rangement jusqu'à 36 m (ligne de peinture jusqu'à 46 m).
- Plancher isolé pour les conditions de basse température
- Auvent haute visibilité avec bandes rétro-réfléchissantes SOLAS.
- Entièrement opérationnel de -30°C à +65°C.
- Réseau mondial de stations-service.
- Livré avec un berceau de pont dans une caisse en bois.



Oceano ORIL (Open Reversible)



 **25 à 65**
personnes

Caractéristiques et contenu

- Idéal pour les navires à passagers opérant dans les eaux côtières ou intérieures.
- Pack d'équipement : pack HSC.
- Capacités disponibles : 25 à 65 personnes.
- Conteneur en fibre de verre.
- Matériau : tissu en caoutchouc durable.
- Conception : tubes à double chambre.
- Hauteur de stockage jusqu'à 10 m (ligne de peinture jusqu'à 20 m).
- Entièrement opérationnel de -18°C à +65°C.
- Réseau mondial de stations-service.
- Livré avec un berceau de pont dans une caisse en bois.

Oceano DL (Davit Launched)



 **12 à 25**
personnes

Caractéristiques et contenu

- Adapté à tous types de navires pour une évacuation depuis le pont.
- Packs d'équipements : SOLAS Pack A ou B.
- Capacités disponibles : 12 à 25 personnes.
- Conteneur en fibre de verre.
- Tissu en caoutchouc durable.
- Tubes à double chambre.
- Hauteur de rangement jusqu'à 36 m (ligne de peinture jusqu'à 46 m)
- Plancher isolé pour les conditions de basse température
- Tente haute visibilité avec bandes rétro-réfléchissantes
- Entièrement opérationnel de -30°C à +65°C
- Réseau mondial de stations-service
- Livré avec un berceau de pont dans une caisse en bois.

Type	THROW-OVER (TO)			DAVIT-LAUNCHED (TO DL)		SELF-RIGHTING (TO SR)		O.R.I.L
	ROUND	ROUND	FLAT PACK	ROUND	ROUND	ROUND	ROUND	
Conteneur	Pack A	Pack B	Pack A	Pack A	Pack B	Pack A	Pack B	-
Capacités								
6	REF. 9385	REF. 9515	-	-	-	-	-	-
8	REF. 9516	REF. 9517	REF. 9499	-	-	-	-	-
10	REF. 9518	REF. 9519	-	-	-	-	-	-
12	REF. 9520	REF. 9522	REF. 9521	REF. 9538	-	-	-	-
16	REF. 9523	REF. 9524	-	REF. 9539	REF. 9540	-	-	-
20	REF. 9525	REF. 9526	-	REF. 9542	REF. 9543	-	-	-
25	REF. 9492	REF. 9527	-	REF. 9491	REF. 9541	REF. 9532	REF. 9533	REF. 9545
30	REF. 9528	REF. 9529	-	-	-	-	-	REF. 9546
35	REF. 9530	REF. 9531	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	REF. 9534	REF. 9535	REF. 9547
65	-	-	-	-	-	-	-	REF. 9548
100	-	-	-	-	-	REF. 9536	REF. 9537	-

ENGINS FLOTTANTS

Les engins flottants sont des équipements de secours offrant un niveau de sécurité inférieur à celui des radeaux de survie. Ils ne les remplacent pas dans toutes les situations, mais la réglementation française autorise leur utilisation dans des cas spécifiques ou sur dérogation convenue entre l'armateur et le chef de Centre de Sécurité des Navires.

Engin flottant mousse



Engin flottant mousse	
3 pers. - Dim. A: 40cm - B: 50cm - C: 29cm	REF. 9293
4 pers. - Dim. A: 52cm - B: 47cm - C: 25cm	REF. 8012
6 pers. - Dim. A: 46cm - B: 70cm - C: 36cm	REF. 7686

Engin flottant rigide SOLAS



Engin flottant rigide SOLAS	
4 pers. - Dim. A: 55cm - B: 55cm - C: 25cm	REF. 9299
8 pers. - Dim. A: 76cm - B: 76cm - C: 25cm	REF. 9305
12 pers. - Dim. A: 100cm - B: 100cm - C: 25cm	REF. 9407



Radeaux de plaisance

L'achat d'un radeau de survie est un acte réfléchi qui doit prendre en compte :

- votre programme de navigation,
- la durée prévue en mer,
- le poids et les dimensions du produit pour un stockage et une manipulation aisés,
- le coût total d'acquisition incluant le prix d'achat et les révisions.

Ouest Sécurité Marine propose une gamme de radeaux répondant à tous vos besoins. Les modèles présentés dans le catalogue sont révisibles dans nos stations agréés. Nos experts vous accompagnent pour un conseil personnalisé. **Contactez-nous.**



Cliquez sur le QR code et consultez notre fiche-conseils «comment choisir le bon radeau de survie».



Trois catégories de radeaux de plaisance

1. Les radeaux côtiers (ISO9650 - Type 2)

adaptés à une navigation entre 6 et 60 milles des côtes, disponibles en une seule version.

2. Les radeaux hauturiers (ISO9650 - Type 1)

conçus pour naviguer au-delà de 60 milles, proposés en version <24h ou >24h.

3. Les radeaux non-ISO

pour des usages dans la bande des 6 miles ou pour une utilisation aéro.

Choix du conteneur et du grab-bag

Nos radeaux sont disponibles en sac souple ou en conteneur (ABS ou fibre de verre).

Les radeaux hauturiers <24h peuvent également être transformés en version >24h grâce à un grab-bag supplémentaire, réduisant ainsi le poids et l'encombrement.



NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE

Une sélection de produits plaisance sont disponibles à l'achat. Cliquez sur le QR code pour visiter notre e-boutique.





Choix
OSM

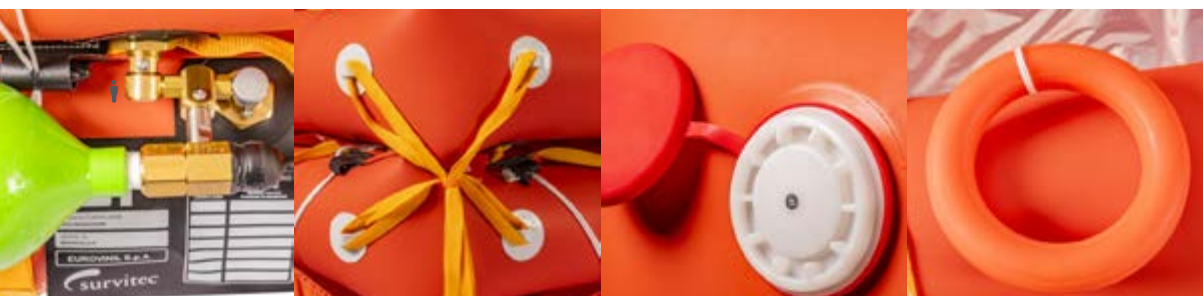
RADEAU CREWSAVER SYNTESY

Les du produit

- 1 Excellent rapport Investissement / Prestation**
Nos tarifs de vente et de révision sont parmi les plus compétitifs du marché.
- 2 Réseau de service Local et International**
Profitez du réseau le plus étendu au monde, avec des stations et points relais à proximité, garantissant des révisions rapides et efficaces.
- 3 Manutention aisée pour une utilisation facilitée**
Compact et léger, idéal pour tous types de coffres, y compris ceux de cockpit ou de voiture !
Une solution pratique et adaptée à toutes les contraintes d'espace.
- 4 Crewsaver : une marque Survitec-Zodiac**
Bénéficiez de l'expertise combinée de Zodiac-Bompard et du bureau d'études Survitec, pour une fabrication de qualité inégalée.
- 5 Conteneur en fibre de verre, qualité pro**
Le conteneur en GRP garantit une durabilité exceptionnelle.
- 6 Production européenne**
Conçu et fabriqué en Italie par Survitec Group, le leader du marché des systèmes d'évacuation maritime, un gage de qualité face aux productions délocalisées.



Conçu et fabriqué
en Italie





Caractéristiques principales

- Disponible dans toutes les configurations, y compris avec un grab-Bag
- Plancher du radeau fixé au centre des 2 tubulaires
- Saisine de maintien sangle plate
- Nouvelle rampe de remontée et saisines de maintien internes
- Grandes poches de lestage

RADEAU CREWSAVER SYNTESY - ISO 9650-T2 - CÔTIER

Capacités	VERSION EN SAC			CONTENEUR - FIBRE DE VERRE		
	Dim. cm	Poids - kg	Référence	Dim. cm	Poids - kg	Référence
4	68 x 40 x 23	31	REF. 8033	74 x 42 x 29	36	REF. 8451
6	68 x 40 x 23	35	REF. 8035	74 x 52 x 26	40	REF. 8452
8	70 x 50 x 28	44	REF. 8037	74 x 52 x 29	49	REF. 8453
10	70 x 50 x 28	44	REF. 8455	74 x 52 x 29	49	REF. 8454



RADEAU CREWSAVER SYNTESY - ISO 9650-T1 - HAUTURIER < 24H

Capacités	VERSION EN SAC			CONTENEUR - FIBRE DE VERRE		
	Dim. cm	Poids - kg	Référence	Dim. cm	Poids - kg	Référence
4	68 x 40 x 23	31	REF. 8039	74 x 42 x 29	36	REF. 8327
6	68 x 40 x 23	35	REF. 8041	74 x 52 x 26	40	REF. 8458
8	70 x 50 x 28	44	REF. 8043	74 x 52 x 29	49	REF. 8459
10	70 x 50 x 28	50	REF. 8461	74 x 52 x 29	55	REF. 8460
12	79 x 50 x 28	54	REF. 8463	82 x 54 x 29	60	REF. 8320



Conditionnement : sac ou conteneur (ABS ou fibre de verre), avec sangles de portage.

Armement < 24 h ou > 24 h : avec « grab bag » ou armement intégré dans le radeau : nous consulter.

**+ PRODUITS**

Produit en Europe (Italie)

RADEAU ARIMAR EUROPE II INSHORE -ISO 9650-T2 - CÔTIER

Capacités	VERSION EN SAC			CONTENEUR - ABS		
	Dim. cm	Poids - kg	Réf.	Dim. cm	Poids - kg	Réf.
4	70x32x30	28	REF. 6836	66x42x28	30	REF. 6837
6	70x32x33	30	REF. 6838	66x42x28	34	REF. 6839
8	70x35x32	33	REF. 8578	66x42x28	36	REF. 7363

RADEAU ARIMAR ISO ATLANTIC L - ISO 9650-T1 - HAUTURIER <24H

Capacités	VERSION EN SAC			CONTENEUR - ABS		
	Dim. cm	Poids - kg	Réf.	Dim. cm	Poids - kg	Réf.
4	64x40x27	32	REF. 7064	66x42x28	35	REF. 7887
6	64x40x27	32	REF. 7364	66x42x28	35	REF. 8506
8	65x39x32	38	REF. 8026	72x46x32	41	REF. 6887
10	76x45x36	48	REF. 8579	85x60x29	55	REF. 7532
12	-	-	-	85x60x28	55	REF. 8001





RADEAU DUARRY COAST



Non certifié ISO 9650, le DUARRY COAST est conçu pour une utilisation côtière comme un équipement d'appoint pour les situations où l'emport d'un radeau n'est pas obligatoire. D'une capacité de 2 et 4 places, il est très léger et très compact, **idéal pour se glisser partout.**



VERSION SANS TENTE

Capacités	Dim. cm	Poids - kg	Réf.
2	40x30x14	7	REF. 9613
4	40x30x14	7,6	REF. 9614



+ PRODUITS

Poids et encombrement

RADEAU REVERE SURVIVAL - AERO COMPACT™



Conçu pour l'aviation, l'Aero Compact™ est un radeau ultra-léger et compact, offrant une sécurité renforcée pour les vols au-dessus de l'eau. Ni SOLAS ni ISO, il comble l'écart entre le gilet de sauvetage et le radeau de survie complet. Idéal pour les petits yachts, la pêche de loisir ou les semi-rigides sans obligation réglementaire.



Capacités	VERSION AVEC TENTE			VERSION SANS TENTE		
	Dim. cm	Poids - kg	Réf.	Dim. cm	Poids - kg	Réf.
2	36x23x15	7	REF. 8753	36x23x13	6	Nous consulter
4	36x28x13	8	REF. 9093	36x28x13	7	





seago®

+ MARQUE

SEAGO est le leader de l'équipement de survie pour la navigation de plaisance au Royaume-Uni.

RADEAU SEA CRUISER PLUS - ISO 9650-1-T2 - CÔTIER



Capacités	VERSION EN SAC			CONTENEUR		
	Dim. cm	Poids - kg	Réf.	Dim. cm	Poids - kg	Réf.
4	60x40x28	30	REF. 9094	68x43x26	35	REF. 9095
6	70x40x27	35	REF. 9096	73x49x28	40	REF. 9097
8	70x40x29	37	REF. 9098	75x51x32	43	REF. 9099
10	70x50x28	41	Nous consulter	78x53x35	49	Nous consulter



RADEAU SEA MASTER PLUS - ISO 9650-1-T1 - HAUTURIER < 24H



Conçu pour la navigation océanique et la croisière longue distance. Répond aux exigences de l'ISAF, du RORC et des autres règlements de course croisière.

Avec marche d'embarquement gonflable comme celle utilisée dans les radeaux de sauvetage SOLAS.

Les versions 12 et 14 places seront particulièrement adaptées pour les navires de plaisance utilisés à des fins commerciales (division 241 - NUC).

Capacités	VERSION EN SAC			CONTENEUR		
	Dim. cm	Poids - kg	Réf.	Dim. cm	Poids - kg	Réf.
4	60x40x28	36	REF. 9104	73x49x28	40	REF. 9100
6	70x40x27	42	REF. 9105	75x51x32	46	REF. 9101
8	70x45x29	48	REF. 9106	75x51x32	53	REF. 9102
10	70x50x28	54	REF. 9107	78x53x35	62	REF. 9103
12	-	-	-	83x56x38	66	REF. 9651
14	-	-	-	88x60x40	75	REF. 9483





RADEAU OCEAN ISO - ISO 9650-T1 - HAUTURIER < 24H



Le radeau de sauvetage Ocean ISO 9650 est compact, d'une conception et d'une construction supérieures. Développé spécifiquement pour le marché de la plaisance.

Capacités	VERSION EN SAC			CONTENEUR EN FIBRE DE VERRE		
	Dim. cm	Poids - kg	Réf.	Dim. cm	Poids - kg	Réf.
4	67x42x24	26	REF. 9122	71x49x24	30	REF. 9125
6	74x43x24	33	REF. 9123	71x49x28	37	REF. 9126
8	74x44x25	34	REF. 9124	80x52x28	41	REF. 9127
10	85x45x26	42	Nous consulter	89x52x28	48	Nous consulter
12	-	-	-	89x52x28	51	
14	-	-	-	94x64x32	Nous consulter	
16	-	-	-	94x34x34	Nous consulter	



RADEAU OCEAN ISO ULTRALITE - ISO 9650-T1 - HAUTURIER < 24H



Le radeau de sauvetage Ocean ISO UltraLite utilise la technologie des composites de carbone pour réduire significativement le poids par rapport à la gamme traditionnelle Ocean ISO. Il intègre également un système de gonflage high-tech, allégeant ainsi l'ensemble.

Ce modèle offre une solution légère idéale pour les concepteurs de yachts et les voiliers de course au large. De plus, les radeaux de sauvetage plus grands sont désormais plus faciles à manipuler et à déployer.

Capacités	VERSION EN SAC			CONTENEUR EN CARBONE		
	Dim. cm	Poids - kg	Réf.	Dim. cm	Poids - kg	Réf.
6	76x45x26	28	REF. 8608	80x52x28	32	REF. 8776
8	76x45x26	33	REF. 8609	80x52x28	35	REF. 8605
10	86x45x27	34	REF. 8610	80x52x32	36	REF. 8606
12	86x45x27	37	REF. 8611	80x52x36	40	REF. 8607

+ PRODUIT

Son poids imbattable !



Nos grab-bags

Le grab-bag, votre sac de sécurité indispensable

Le grab-bag est un sac étanche et flottant en PVC soudé, conçu pour stocker le matériel de sécurité à bord du bateau. Il permet de transformer un radeau de survie hauturier <24h en modèle >24h, en le plaçant à proximité du radeau.

Révision et conformité

Comme le radeau de survie, le grab-bag est révisé tous les 3 ans pour la pyrotechnie, la pharmacie et les cyalums, et tous les 5 ans pour l'eau et les rations. Il est composé conformément à la norme ISO 9650-1.

Le grab-bag contient :

un sac étanche

- + une trousse de premiers secours
- + un kit de 4 bâtons de cyalum
- + 2 couvertures isolantes de survie
- + des rations d'eau et de nourriture de survie
- + 3 feux à main rouge



Notre conseil

Ajoutez une balise personnelle et vos effets personnels pour encore plus de sécurité.

Grab-bag 4 places	REF. 1663
Grab-bag 6 places	REF. 1664
Grab-bag 8 places	REF. 1665
Grab-bag 10 places	REF. 1666

NE VOUS SURCHARGEZ PAS,
PRENEZ SEULEMENT

L'essentiel

Radeau de survie, Gilet de sauvetage, Moyens de récupération de l'Homme à la Mer, Fusée et Balise de détresse... Prendre l'essentiel est aussi un gage de sécurité et de sérénité pour vos croisières.



©Agence Opale



Retrouvez tous nos équipements dans le Comptoir de la Mer le plus proche de chez vous, ou sur notre site internet www.ouestsecuritemarine.com





Accessoires radeaux

Tous les berceaux Survitec Zodiac sont livrés avec les éléments de fixation.

BERCEAUX SURVITEC

Berceaux radeaux cylindriques



Berceau Aluminium + sangle (Cont. N11 à N16 / N18 / N22 / MK10 / MK14)	Pour les radeaux : TO 06/08/10/12/16/20/ 25/37/50 et ORIL	REF. 576
Berceau Galva + sangle (Cont. N11 à N16 / N18 / N22 / MK10 / MK14)		REF. 578

Nous consulter pour connaître le code de votre conteneur.



Berceau GRP (cont. N11) + sangle	Radeaux ORIL 06/10	REF. 579
Berceau GRP (cont. N12) + sangle	Radeaux ORIL 20	REF. 580
Berceau GRP (cont. N13) + sangle	Radeaux TO MOR 10 et ORIL 30	REF. 581
Berceau GRP (cont. N15 et N16) + sangle	Radeaux TO 37PB et ORIL 50/65	REF. 7347

Nous consulter pour les configurations en berceaux basculants

Berceaux radeaux LPC et XTREM




Berceau pour radeau + sangle - sans largeur	Radeau 4 à 8 places	REF. 7037
Berceau pour radeau + sangle - sans largeur	Radeau 10 à 20 places	REF. 8670

Berceaux radeaux Pro-pêche

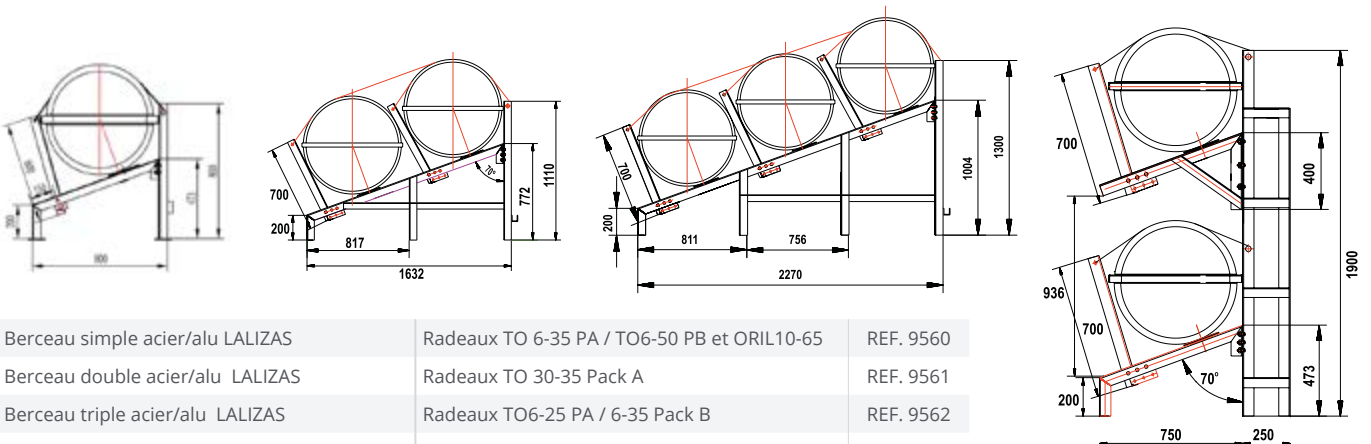


 Berceau Inox CLV Pro-pêche	Le radeau est positionné avec sa sangle et son largeur sur son berceau par un technicien agréé.	REF. 5179
--	---	-----------



 Support berceau amovible CLV Pro-pêche	L'ensemble radeau/berceau est installé sur son support fixé sur son navire, évitant à l'armateur de faire intervenir un technicien agréé pour la réinstallation après révision.	REF. 6437
--	---	-----------

BERCEAUX BASCULANTS LALIZAS - RADEAUX OCEANO



Nous consulter pour les autres configurations.



BERCEAUX PLAISANCE



1



2



3



4

1. Berceau Inox universel plaisance ajustable LALIZAS	Equipé de cerclage inox	REF. 8766
2. Berceau GRP universel plaisance LALIZAS	Equipé de sangles tissu	REF. 9619
3. Berceau Inox universel plaisance ajustable SEAGO	Equipé de sangles et crochet de largage	REF. 9615
4. Berceau Inox universel plaisance ajustable OCEAN SAFETY	A équiper du kit de montage et des sangles pour pose plat pont (REF. 9617) ou pose balcon (REF.9618)	REF. 9616

LARGUEURS RADEAUX



1



2



3



4

1. Largueur HAMMAR H20	REF. 136	3. Pompe à vide CPL	REF. 1682
2. Largueur H20 pneumatique à distance	REF. 1681	4. Largueur H20 Bowsing line avec pochette	REF. 7051



1



2



3



4

1. Largueur HAMMAR RU/HRU Lashing MES	REF. 7318	3. Largueur elec H20/ERU	REF. 5982
2. Largueur HAMMAR RU/HRU Dual pour MES	REF. 1681	4. Largueur HAMMAR RU/HRU Dual Hydro + distance Pneum	REF. 6305



1



2



1. Croc de largage	REF. 1254	Couteau flottant	REF. 3497
2. Largueur manuel pro-pêche	REF. 176		



**Autres largueurs
et accessoires
HAMMAR :**
nous consulter



SANGLES RADEAUX DE SURVIE ET RIBO

Accessoires radeaux - sangles à cliquet



Sangle CLV Pro Pêche	REF. 5146
Sangle 25mm / 4m	REF. 0046
Sangle 35 mm / 7 m	REF. 5147
Sangle 50 mm / 5 m	REF. 5148
Sangle 50mm / 6m	REF. 7705
Sangle 50 mm en 2 parties / 2,50 m	REF. 6897
Sangle à cliquet (sur-mesure)	Nous consulter



Accessoires Rescue Boat - Elingues RIBO



Elingue RIBO 420	REF. 1352
Elingue RIBO 450	REF. 7888





OUEST SÉCURITÉ MARINE,
PARTENAIRE
DE **MATÉO LAVAUZELLE**
ET DU **MINI 6.50 BRETS**



3

GILETS DE SAUVETAGE ET BRASSIÈRES

En mer,
la chute ne prévient pas !

UNE PHILOSOPHIE

EN 4 ÉTAPES CLÉS

1 ÉVITER

2 FLOTTER

3 LOCALISER

4 RÉCUPÉRER



Gilets de sauvetage

Obligatoire depuis 2007

Le gilet de sauvetage est depuis 2007 un équipement de sécurité nautique obligatoire pour les gens de mer.

Comme tout EPI, ses règles de mise à disposition et d'utilisation à bord sont encadrées par la réglementation.

Homologué pour votre sécurité

En tant qu'EPI destiné à la lutte contre le risque de noyade, les gilets de sauvetage (et tous les V.F.I) sont soumis aux normes européennes ISO 12402-1 à 10 définissant les critères de confort et de flottabilité.

Un grand choix de marques

Ouest Sécurité Marine distribue et révisé les gilets des marques suivantes : Crewsaver, Mullion, Marine Pool, Ocean Safety, Spinlock, Plastimo, Lalizas, etc.



Gilets ISO 12402-03

La norme EN ISO 12402-3 spécifie les exigences de sécurité relatives aux gilets de sauvetage de la catégorie de flottabilité de 150 newtons. Elle s'applique aux gilets de sauvetage utilisés par les adultes ou les enfants pour une utilisation dans des conditions de mauvais temps ou par fort courant.

Gilets ISO 12402-02

La norme EN ISO 12402-2 spécifie les exigences de sécurité relatives aux gilets de sauvetage de la catégorie de flottabilité de 275 newtons. Elle s'applique aux gilets de sauvetage pour adultes et enfants pour une utilisation en haute mer dans les conditions extrêmes.

La réglementation encadrant les EPI contre le risque de la noyade

Qu'est-ce qu'un EPI contre le risque de la noyade ?

Un EPI contre le risque de noyade est un équipement destiné à être porté par un marin lorsqu'il est exposé, dans son activité, à un risque de chute à la mer et de noyade. Cet équipement doit pouvoir faire remonter un homme à la mer épuisé ou sans connaissance aussi vite que possible à la surface, sans porter atteinte à sa santé et le faire flotter dans une position lui permettant de respirer dans l'attente des secours. Il peut présenter une flottabilité intrinsèque totale ou partielle ou encore obtenue par gonflage soit au moyen d'un gaz libéré automatiquement ou manuellement, soit à la bouche.

Quelle obligation pour les marins professionnels ?

Depuis 2007, le port d'un EPI destiné à prévenir le risque de noyade est obligatoire pour les gens de mer en cas d'exposition au risque de chute à la mer et notamment : lors des opérations de pêche, en cas de travail de nuit, en l'absence de visibilité ou en cas de circonstances météorologiques défavorables et lors de trajets en annexes ou autres embarcations légères. Le port de cet EPI est également obligatoire en toute circonstance le justifiant, dont le capitaine est le seul juge.

La vérification annuelle obligatoire

Les EPI contre le risque de noyade sont soumis à une vérification annuelle obligatoire, réalisée par une personne compétente (prestataire agréé ou personnel formé). Elle porte essentiellement sur l'état de l'enveloppe externe, l'étanchéité de la chambre gonflable et l'état de la cartouche de gaz. A l'issue des contrôles, la prochaine date de vérification est inscrite sur l'équipement et un certificat est émis. Celui-ci doit être consigné dans le registre de sécurité du navire par l'employeur. Il est également obligatoire en toute circonstance le justifiant, dont le capitaine est le seul juge.

Les obligations pour les employeurs

Comme pour tout autre EPI (gants, casques, bottes de protection, etc.), l'employeur doit mettre à disposition gratuitement un EPI contre le risque de noyade (homologué) à ses marins, adapté au travail à effectuer et à usage personnel. Il doit également former et informer ses marins sur les conditions d'utilisation et d'entretien de leurs équipements. De leur côté, les marins sont tenus d'observer ces prescriptions.



SERREZ TOUJOURS LA CEINTURE DE VOTRE GILET !

Vous devez pouvoir passer un poing derrière la boucle de fermeture mais pas plus ! Un gilet mal serré ne vous retournera pas et remontera lors de son gonflage.



Interview ACTUNAUTIQUE :
Paul Asquier vous explique comment bien choisir et attacher votre gilet.



Cliquez sur le QR Code pour consulter notre article « Gilet de Sauvetage : comment le choisir ? »



LÉGENDE

Systèmes de déclenchement :

UML = United Moulder
(enroulement papier)HM = Hammar
(pression hydrostatique)HR = Halkey-Roberts
(celulose microcristalline) avec
boucle harnais

SOLAS

Gilets de sauvetage CREWSAVER



Crewsaver®



CREWFIT 150N JUNIOR

ISO12402-03

Housse tissu bleu

REF. 7264

Housse tissu rouge

REF. 9000



UML



CREWFIT 165N SPORT - boucle harnais

ISO12402-03

Housse tissu Bleu ciel

REF. 7263

Housse tissu Bleu marine

REF. 7710

Housse tissu Noir

REF. 8587

Housse tissu Rouge

REF. 7383

Housse tissu Gris

REF. 9621

Housse tissu Jaune

REF. 9622

NOUVEAUTÉ

UML



CREWFIT 165N SPORT - Sans boucle harnais

ISO12402-03

Housse tissu Bleu ciel

REF. 7692

Housse tissu Bleu marine

REF. 7262

Housse tissu Noir

REF. 8588

Housse tissu Rouge

REF. 7384

Housse tissu Gris

REF. 9623

Housse tissu Jaune

REF. 9624

NOUVEAUTÉ





CREWFIT 180N PRO - boucle harnais

ISO12402-03

Housse tissu noir	REF. 7267
Housse tissu rouge	REF. 9626
Housse jaune HighViz	REF. 9628



CREWFIT 180N PRO - Sans boucle harnais

ISO12402-03

Housse tissu noir	REF. 7265
Housse tissu rouge	REF. 9629
Housse jaune HighViz	REF. 9630



CREW ERGOFIT 190N

ISO12402-03

Housse tissu bleu	REF. 9652
-------------------	-----------



CREWFIT 150N XD

ISO12402-03

Housse tissu bleu Navy	REF. 8508
Housse tissu rouge	REF. 9589
Housse PVC jaune fluo	REF. 7670



SEACREWSADER SOLAS 275N

ISO12402-02

Tissu orange. Equipé d'une capuche Sprayhood.	
Sans boucle harnais	REF. 9439
Boucle harnais	REF. 8132
Boucle harnais «fall arrest»	REF. 7960





LÉGENDE

Systèmes de déclenchement :

UML = United Moulder
(enroulement papier)HM = Hammar
(pression hydrostatique)HR = Halkey-Roberts
(celulose microcristalline)avec
boucle harnais

SOLAS

Gilets de sauvetage MULLION



NOUVEAUTÉ



MOLLE ENTRY 195N

ISO12402-03

Housse tissu Noir

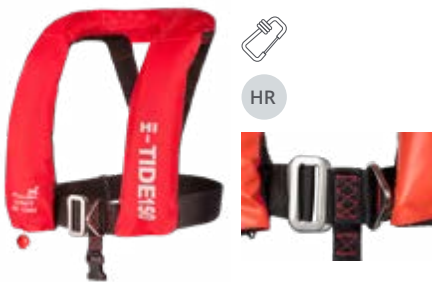
REF. 9659

Avantage :

La forme de la housse et le système astucieux de fermeture du harnais permettent au gilet de sauvetage d'épouser les courbes du corps et d'éviter tout contact au niveau du cou.

Caractéristiques :

- Tissu imperméable à haute résistance à l'abrasion
- Col rembourré sur la nuque.
- Système de fixation MOLLE pour attache d'équipements
- Housse avec fermeture éclair outbound
- Poche latérale
- Harnais de sécurité de pont intégré certifié EN ISO12401



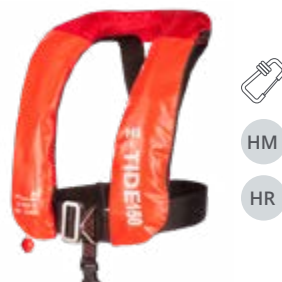
HR

HI-TIDE 150N REGULAR ULTRAFIT

ISO12402-03

Housse tissu rouge

REF. 8896



HM



HR

HI-TIDE 150N WIPE CLEAN ULTRAFIT

ISO12402-03

Housse PVC orange - Hammar

REF. 9071

Housse PVC rouge- HR

REF. 8799



HR



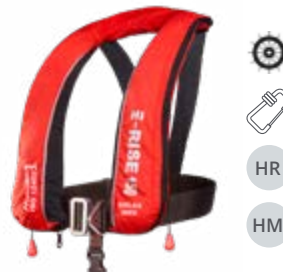
HM

HI-RISE 150N SOLAS WIPE CLEAN

ISO12402-03

Housse PVC rouge

REF. 9590



HR



HM

HI-RISE 150N SOLAS REGULAR

ISO12402-03

Housse tissu rouge - HM

REF. 9584

Housse tissu rouge - HR

REF. 9475



HM

« OSM » 150N

ISO12402-03

Housse tissu renfort PVC rouge,
HM. Adapté aux balises MOB2/
EASY2MOB / SMRT ALERT

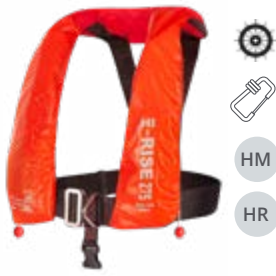
REF. 9163

Adapté bal. EasyRescue Pro

REF. 8688

Gilet avec balise MOB2 intégrée

REF. 9667



HI-RISE 275N SOLAS WIPE CLEAN

ISO12402-02

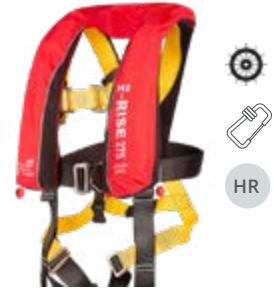
Housse PVC Wipe clean - HR	REF. 8663
Housse PVC Wipe clean - HM	REF. 9512



HI-RISE 275N SOLAS REGULAR

ISO12402-02

Housse tissu rouge - HR	REF. 8559
Housse tissu rouge - HM	REF. 9513



HI-RISE 275N SOLAS + HARNAIS

ISO12402-02

Tissu rouge - Harnais «fall arrest»	REF. 9015
-------------------------------------	-----------



WELDERS 275N

ISO12402-03

Housse Alu - avec boucle harnais	REF. 8503
----------------------------------	-----------





LÉGENDE

Systèmes de déclenchement :

UML = United Moulder (enroulement papier) HM = Hammar (pression hydrostatique) HR = Halkey-Roberts (celulose microcristalline)

avec boucle harnais SOLAS

Gilets de sauvetage spinlock



UML

SPINLOCK LITE 170N

ISO12402-03

Housse tissu Noir	REF. 9110
Housse tissu Vert	REF. 9111
Housse tissu Rouge	REF. 9112
Housse tissu Blanc	REF. 8992



UML

SPINLOCK LITE+ 170N - boucle harnais

ISO12402-03

Housse tissu Jaune	REF. 9109
Housse tissu Noir	REF. 8990
Gilet avec balise MOB2 intégrée	REF. 9212



UML

SPINLOCK DUO SOLAS 275N

ISO12402-02

Housse tissu Noir	REF. 8991
Gilet avec balise MOB2 intégrée	REF. 8417

Gilets de sauvetage MARINE POOL



HR

150N CLASSIC ISO WB

ISO12402-03

Housse tissu Bleu	REF. 7377
Housse tissu Rouge	REF. 9011



HR

150N CLASSIC ISO LB

ISO12402-03

Housse tissu Bleu	REF. 6285
Housse tissu Rouge	REF. 6473



UML

150N WORKERS ISO WB

ISO12402-03

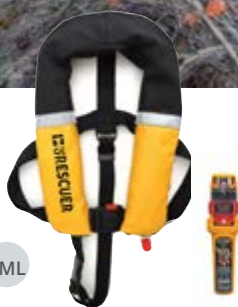
Housse PVC Orange	REF. 7976
-------------------	-----------



Gilets de sauvetage GUY COTTEN



UML



GC-RESCUER 160N

ISO12402-02

Housse PVC Jaune/Noir

REF. 9021

Gilet avec balise MOB2 intégrée

REF. 9210



PRO SAVIOR 165N

ISO12402-03

Housse tissu Noir/Jaune fluo

REF. 9595

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

Découvrez la gamme Baltic EI (Environmental Initiative)



Des gilets de sauvetage écoresponsables fabriqués avec des matériaux recyclés, **réduisant jusqu'à 24% les émissions de CO₂**. Les matériaux sont soigneusement sélectionnés, comme les tissus issus de bouteilles en PET recyclées et du matériau de flottaison issu de déchets industriels recyclés.

Faites un choix durable sans compromis sur la sécurité.

**Avec Baltic, vous protégez votre avenir en mer
et celui des générations à venir.**

BALTIC EPIQ EI 165N - Sans boucle harnais

ISO12402-03

Housse tissu Orange/Navy

REF. 9637

Housse tissu Noir

REF. 9638



HM

BALTIC EPIQ EI 165N - Avec boucle harnais

ISO12402-03

Housse tissu Orange/Navy

REF. 9639

Housse tissu Noir

REF. 9640



HM



Gilet balise MULLION OSM

Choix
OSM

Ouest Sécurité Marine vous propose son gilet balise spécialement conçu pour le marché professionnel français. Équipé de la balise individuelle AIS-ASN Ocean Signal MOB2, il transmet des alertes via la fréquence AIS à tous les récepteurs AIS à portée, et envoie également un appel d'urgence ASN aux VHF ASN environnantes.



Une solution fiable pour garantir la sécurité en milieu professionnel.

Zoom sur la MOB2

La balise **rescueME MOB2** d'Ocean Signal est le plus petit dispositif AIS au monde avec ASN intégré. Compacte et légère, elle s'intègre parfaitement aux gilets de sauvetage et s'active automatiquement lors du gonflage.

Son intégration est réalisée dans nos ateliers (certificat d'installation fourni) pour garantir le déclenchement de la balise au gonflage du gilet.

En moins de 15 sec, la MOB2 diffuse **une première alerte AIS** avec votre position précise, atteignant les navires à proximité et les systèmes de navigation embarqués. Elle communique avec le navire dont vous avez été séparé ainsi qu'avec d'autres navires dans un rayon pouvant atteindre 8 km (5 miles), selon les conditions. **La seconde alerte ASN (DSC)** permet d'alerter les navires voisins via les VHF ASN.

Ainsi, la rescueME MOB2 offre 2 méthodes pour transmettre votre position avec une précision de quelques mètres et assure une visibilité accrue grâce à ses feux stroboscopiques intégrés, combinant lumière infrarouge (IR) et blanche pour une détection optimale dans des conditions de faible luminosité. Étanche jusqu'à 20 m, elle est robuste et bénéficie d'une batterie longue durée, assurant une fiabilité maximale.

Zoom sur le gilet MULLION OSM

Compact et léger, équipé d'un déclencheur Hammar pour les situations «humides», ce gilet s'adaptera aux usages professionnels, notamment grâce à sa housse PVC et ses renforts. **C'est le best-seller pour les travailleurs de la mer.**



Technologie NFC

La technologie NFC facilite la programmation du MMSI du navire sur le MOB2 et permet d'accéder aux données de la balise directement depuis un téléphone mobile. En approchant simplement votre smartphone de la balise, l'application **Ocean Signal Product** s'ouvre automatiquement. Vous pourrez ainsi consulter des informations essentielles telles que l'état de la batterie, le nombre de tests effectués, les essais GNSS réalisés et, si la balise a été activée, la durée d'utilisation.



Certification Classe M

Conçu pour dépasser les exigences de la Classe M, le MOB2 est conforme à la réglementation ECC/DEC/(22)02 relative à l'utilisation des dispositifs MOB.



Brassières

Brassières SOLAS

Toutes nos brassières SOLAS sont équipées d'une lampe flash.



BRASSIÈRE SOLAS ADULTE

> 43 Kg non pliable - avec lampe	REF. 7352
43-140 Kg pliable - avec lampe	REF. 9144



BRASSIÈRE SOLAS ENFANT AVEC LAMPE

15-43 Kg - non pliable	REF. 195
------------------------	----------



BRASSIÈRE SOLAS BÉBÉ

0-15 Kg - non pliable	REF. 6124
-----------------------	-----------

Brassières de plaisance



BRASSIÈRE PLAISANCE PLASTIMO ADULTE 100N

Brassière adulte réglementaire pour navigation côtière < 6 m - sans lampe	REF. 8601
---	-----------



BRASSIÈRE PLAISANCE PLASTIMO 150N ADULTE

Brassière adulte réglementaire pour navigation côtière au-delà des 6 m - sans lampe	REF. 9270
---	-----------

Nous contacter pour faire réaliser le **marquage réglementaire** sur vos brassières.



Accessoires V.F.I



CREWSAVER Spray Hood

Cagoule anti-éclaboussures
Compatible avec les Crewfit PRO 180N

REF. 8358



CREWSAVER Pouch Spray Hood

Compatible avec les Crewfit 165N

REF. 8359



Sprayhood SPINLOCK

Cagoule anti-embruns.
Protection contre la noyade.

REF. 9005



Longe 3 mousquetons Alu. double levier PLASTIMO

Brin court plat de 100 cm, brin long élastique 110-175 cm.
Charge de rupture : 1 650 kg
Poids : 570 g

REF. 9014



Longe harnais élastique 2 mousquetons

Compatible avec les gilets de sauvetage adulte et enfant avec boucle harnais.

Fermeture auto.

Long. max-min : 187-110 cm.
Mousquetons inox 360 g

REF. 7392



Longe harnais élastique 2 mousquetons

Virole quart de tour, 313 g

REF. 8870



Sous-Cutale Gilet de sauvetage - MULLION

REF. 8744



Sous-Cutale Gilet de Sauvetage - SPINLOCK

REF. 9474

Sous-Cutale - Autres marques

REF. 8562



Sifflet

REF. 124



Housse anti-salissures pour gilets MULLION 150N

100% recyclé.

REF. 9661



Lampe SPINLOCK Lum On

Se fixe et s'intègre uniquement dans les gilets de sauvetage avec chambre et housse séparées.
Activation au contact de l'eau.

REF. 8998 la paire



Lampe SPINLOCK Pylon

Lampe LED.
Se fixe sur la chambre du gilet.
Activation au contact de l'eau.

REF. 8100

CREWSAVER Surface Light

Lampe LED blanche haute puissance.
Se fixe sur la chambre du gilet.
Activation au contact de l'eau.

REF. 8297



Lampe flash auto SOLAS

REF. 168



Poche équipement radiopocket pour gilet MULLION MOLLE ENTRY 195N

REF. 9660



Baton Cyalume vert

REF. 0036

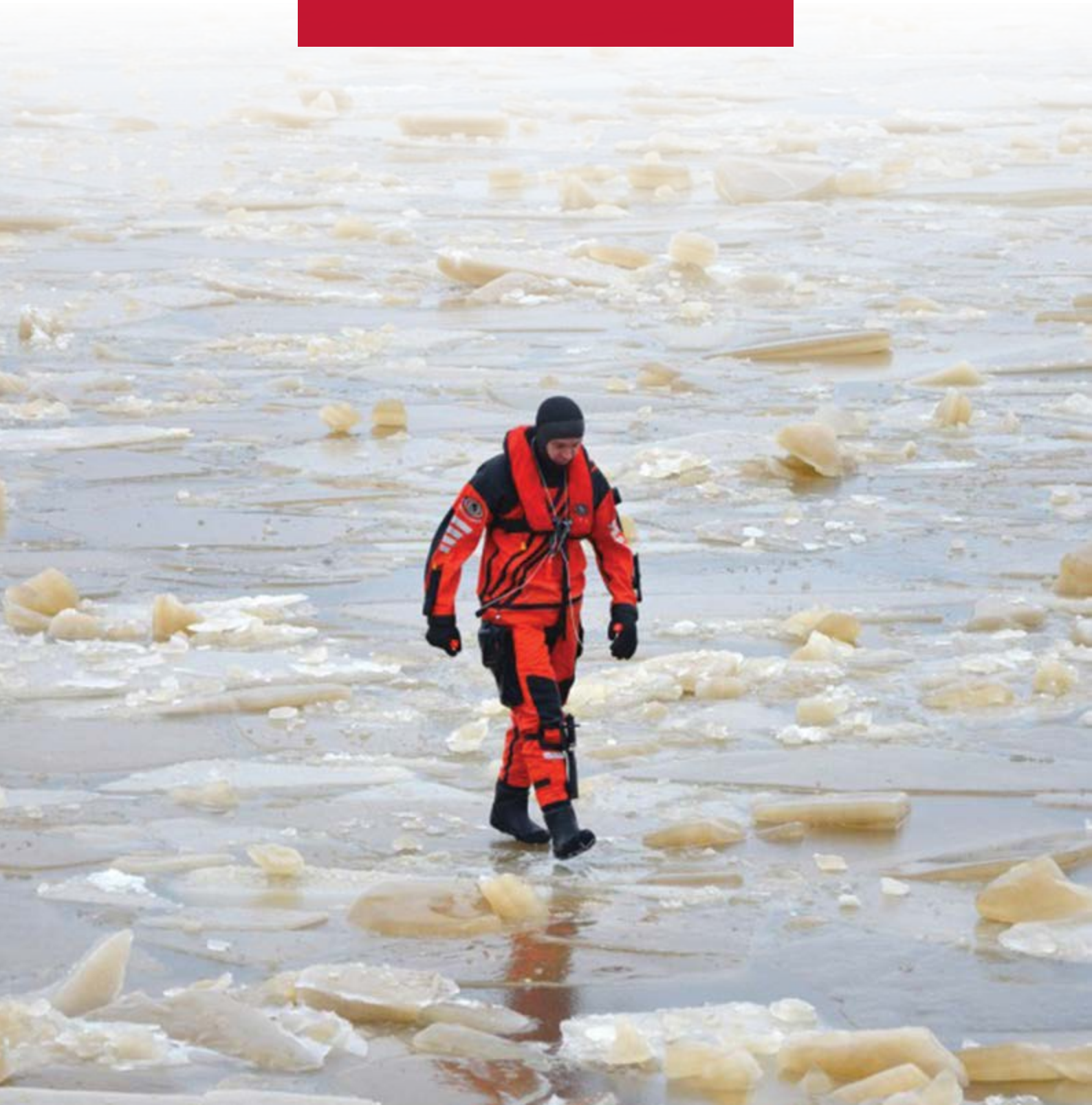


Fluorescéine 80g

REF. 200

4

COMBINAISONS DE SURVIE





Combinaisons de survie

Anticiper les situations d'urgence en mer

En mer, la préparation aux imprévus est cruciale. Parmi les équipements de sécurité, les combinaisons de survie jouent un rôle fondamental. Elles offrent une flottabilité et augmente l'inertie thermique, et répondent ainsi aux risques de fatigue et d'hypothermie.



2 types de combinaisons selon la norme ISO 15027

Combinaisons d'abandon

Conçues pour être enfilées rapidement en cas d'urgence, elles protègent contre l'hypothermie en cas d'immersion accidentelle.

Combinaisons de travail (ou à port permanent)

Adaptées à une utilisation prolongée, elles offrent protection thermique et liberté de mouvement, idéales pour les activités sur ou à proximité de l'eau.



Pour connaître le type et le nombre de combinaisons nécessaires à bord, il est indispensable de se référer à la réglementation et au Plan de contrôle et de sécurité incendie.

Réglementation des combinaisons

1. La réglementation SOLAS (Safety of Life at Sea)

	COMBINAISON D'IMMERSION		Combinaison Anti-Exposition
	Sans isolation intrinsèque	Avec isolation intrinsèque	
Portée avec brassière de sauvetage	MED / 1.5 a	MED / 1.5b	MED / 1.5c
Portée sans brassière de sauvetage	MED / 1.6 a	MED / 1.6 b	MED / 1.6 c

Exigences de performance thermique

- **Sans** isolation intrinsèque (MED/1.5a et MED/1.6a) : la température corporelle ne doit pas chuter de plus de 2°C après 1h dans une eau à +5 °C.
- **Avec** isolation intrinsèque (MED/1.5a et MED/1.6a) : la température corporelle ne doit pas chuter de plus de 2°C après 6h dans une eau entre 0 et +2 °C.
- **Combinaisons anti-exposition (AES)** : la température corporelle ne doit pas chuter de plus de 2°C après 1h dans une eau à +5 °C.

Particularité pour les navires sous pavillon français

Selon la **division 311**, « les combinaisons d'immersion à porter conjointement avec une brassière de sauvetage ne sont pas autorisées ». Conséquence : seules les combinaisons certifiées MED/1.6a ou MED/1.6b sont acceptées.

2. La norme ISO 15027 (2012)

La première partie **15027-1** comprend les exigences pour les combinaisons d'immersion à port constant. La deuxième partie **15027-2** définit les exigences pour les combinaisons d'immersion à abandon. Cette norme distingue les combinaisons en quatre classes selon leur capacité d'isolation thermique :

- **Classe A** : protection de 6 h dans une eau à 2°C.
- **Classe B** : protection de 4 h dans une eau à 2°C.
- **Classe C** : protection de 2 h dans une eau à 5°C.
- **Classe D** : protection de 2 h dans une eau à 10°C.

Remarque : le port de chaussettes ou de chaussures étanches peut améliorer l'isolation thermique.

3. La réglementation ETSO 2C503

Cette réglementation s'applique aux combinaisons d'immersion destinées aux équipages et passagers d'**hélicoptères**. Ces combinaisons doivent être utilisées avec un gilet de sauvetage certifié ETSO Life Jacket.



Qu'en est-il de la révision des combinaisons ?

La réglementation française impose des **inspections** régulières des combinaisons d'immersion :



Intervalle maximal : tous les 3 ans, ou plus fréquemment pour les combinaisons âgées de +10 ans, selon les recommandations du fabricant.



Qui peut effectuer le contrôle ?

- le fabricant,
- des stations locales agréées,
- le personnel de bord formé et agréé, à condition que le navire dispose du matériel nécessaire.



Tenue des vérifications

Les résultats doivent être consignés dans un fascicule à bord, signé par le capitaine, et présenté lors des inspections périodiques. Les agents de sécurité habilités peuvent demander une démonstration des équipements en conditions réelles d'utilisation.



Vérifications obligatoires par le personnel de bord

- lors de l'embarquement à bord.
- pendant l'inspection annuelle.
- après chaque manipulation des combinaisons.
- après leur utilisation dans des exercices à bord.



Pour les combinaisons en sac étanche, vérifier :

- l'état du sac,
- la lisibilité de la notice d'utilisation,
- l'aspect général du vêtement,
- la présence et la date de péremption de la lampe,
- l'état de la fermeture à glissière.



Précautions importantes

- Après des exercices nécessitant une démonstration dans l'eau, toutes les combinaisons doivent impérativement être rincées à l'eau douce et séchées avant d'être reconditionnées.
- Toujours stocker les combinaisons avec les glissières ouvertes.
- Les entreposer dans des caissons au-dessus du pont de franc-bord, avec une indication claire de leur contenu.



Les réparations

Elles doivent obligatoirement être effectuées par le fabricant ou une station agréée.



Des marques de qualité et approuvées

Nous travaillons avec des marques partenaires reconnues pour leur excellence. Nous distribuons et sommes agréés pour le contrôle des combinaisons
GUY COTTEN, CREWSAVER, MULLION, URSUIT, LALIZAS
et **HANSEN PROTECTION**.



+1,500

Combinaisons
révisées par an.



+10,250

gilets de sauvetage
révisés par an.



Nos combinaisons d'abandon

MARQUES/MODÈLES	SOLAS MED						ISO 15027
	1.5a	1.5b	1.5c	1.6a	1.6b	1.6c	CLASSE A
GUY COTTEN							
NORSEA					●		
LALIZAS							
NEPTUNE		●					
CREWSAVER							
ENDURANCE		●					
ENDURANCE 140N					●		
MULLION							
MAS I					●		
MAS III		●					
HANSEN PROTECTON							
SEAECO		●					
SEAECO+					●		●
SEANORDIC					●		



Un **navire pavillon français** ne peut avoir que des combinaisons conformes à la **MED1.6b**.

Nos combinaisons de travail

MARQUES/MODÈLES	VERSIONS	SOLAS MED		CLASSES ISO 15027				ETSO
		1.5a	1.5b	A	B	C	D	2C503
URSUIT								
AWS	Classique						●	
	+ boots néoprène					●		
	+ boots + sous-couche			●				
RDS WE	Classique	●					●	
	+ boots néoprène	●				●		
	+ boots + sous-couche	●		●				
HANSEN PROTECTON								
SEAWIND II	Standard	●					●	●
	+ doublure thermique		●		●			●
SEABREEZE CTV		●					●	



Combinaisons d'abandon



COMBINAISON ENDURANCE 140N SOLAS - CREWSAVER

Homologuée navires pavillon français
Div. 331

Taille M	REF. 7955
Taille L	REF. 7956
Taille XL	REF. 7957



COMBINAISON NORSEA SOLAS - GUY COTTEN

Homologuée navires pavillon français
Div. 331

Taille standard	REF. 0010
Grande taille	REF. 5082



COMBINAISON MAS I - MULLION

SOLAS et homologuée Div. 331

Taille S	REF. 9655
Taille M	REF. 9656
Taille L	REF. 9657
Taille XL	REF. 9658



COMBINAISON MAS III SOLAS - MULLION

SOLAS et non homologuée pour les navires pavillon français.

Taille S	REF. 9362
Taille M	REF. 9279
Taille L	REF. 8973
Taille XL	REF. 9108



COMBINAISON SEAECO - HANSEN

SOLAS et non homologuée pour les navires pavillon français

Taille M	REF. 9568
Taille STD	REF. 9570
Taille XL	REF. 9569



COMBINAISON SEAECO+ - HANSEN

SOLAS et homologuée Div. 331

Taille M	REF. 9565
Taille STD	REF. 9348
Taille XL	REF. 9566



HANSEN
PROTECTION

COMBINAISON SEANORDIC - HANSEN

SOLAS et homologuée Div. 331

Taille S	REF. 9574
Taille M	REF. 9573
Taille STD	REF. 9572
Taille XL	REF. 9571



EMBALLAGE SOUS VIDE - HANSEN

Emballage sous vide pour les combinaisons **SeaEco**, **SeaEco+** et **SeaNordic**.

REF. 9567



LALIZAS
LifeSaving

COMBINAISON NEPTUNE SOLAS - LALIZAS

SOLAS et non homologuée pour les navires pavillon français.

Taille S	REF. 9564
Taille STD	REF. 6354
Taille XL	REF. 6482



Combinaisons de travail



COMBINAISON AWS - URSUIT

Taille M	REF. 9335
Taille L	REF. 9336
Taille XL	REF. 9337



SOUS-COUCHE THERMIQUE À FLOTTABILITÉ INHÉRENTE (50N) POUR COMBINAISONS URSUIT

Nous proposons une sous-couche thermique spécialement conçue pour les **combinaisons URSUIT**, idéale dans des conditions de froid moyen.

Ce **sous-vêtement** allie légèreté et respirabilité, répondant ainsi aux critères essentiels pour un confort optimal. Les panneaux flottants, également respirants, assurent une grande aisance même lors d'activités intenses, tandis que leur surface extérieure glissante renforce le confort en mouvement.



Taille S	REF. 9632
Taille M	REF. 9633
Taille L	REF. 9634
Taille XL	REF. 9635
Taille XXL	REF. 9636



COMBINAISON RDS WE - URSUIT

Taille S	REF. 9040
Taille M	REF. 9041
Taille L	REF. 8828
Taille XL	REF. 9042
Taille XXL	REF. 9043



COMBINAISON SEABREEZE CTV - HANSEN

Taille S	REF. 9581
Taille M	REF. 9580
Taille L	REF. 9579
Taille XL	REF. 9578



COMBINAISON SEAWIND II - HANSEN

Taille S	REF. 9577
Taille M	REF. 9575
Taille L	REF. 9242
Taille XL	REF. 9576



Choix
OSM

Combinaison SeaBreeze CTV

Ergonomie, confort et sécurité en mer

Légère et robuste, la SeaBreeze CTV est une combinaison de travail et d'immersion qui allie ergonomie, confort et fonctionnalité. Conçue pour offrir une protection optimale dans des conditions extrêmes, elle est idéale pour les équipages de navires marchands et adaptée aux transferts vers et depuis les parcs éoliens marins.

Conforme à la directive MED 1.5a, elle garantit une protection contre l'hypothermie :

- 1 h dans une eau < 5°C (approuvée SOLAS).
- 2 h dans une eau < 10°C (approuvée ISO 15027).

Caractéristiques techniques

- **Ergonomie optimale** : structure préformée en Y qui offre une grande liberté de mouvement.
- **Matériaux haute performance** : tissu HP Superlight durable, respirant et imperméable.
- **Légèreté** : couche extérieure réduisant le poids.
- **Fermeture éclair pratique** : zip néoprène étanche au cou, facilitant l'enfilage et offrant un confort optimal.
- **Compatibilité avec les équipements de sécurité** : absence d'éléments sur la poitrine et le dos, permettant l'ajout d'un harnais et/ou d'un gilet de sauvetage.
- **Équipements intégrés** :
 - Cagoule en néoprène douce et confortable, rangée dans une poche de manche,
 - Gants en néoprène à 5 doigts, rangés dans les poches des manches.
 - Chaussettes.
- **Accessoires pratiques** : grandes poches étanches sur chaque cuisse pour un accès facile.
- **Renforts stratégiques** : genoux et fesses renforcés, manches inférieures rembourrées.
- **Doit être utilisée avec un gilet de sauvetage SOLAS ou ISO compatible** selon la zone d'utilisation.



A propos d'Hansen Protection

Depuis 1932, avec le lancement des premiers gilets de sauvetage en kapok, Hansen Protection s'est imposé comme l'un des leaders mondiaux dans le développement et la fabrication d'équipements de survie maritime.

L'entreprise perpétue une tradition d'excellence, plaçant la fonctionnalité et la performance au cœur de ses innovations.

Les combinaisons Hansen Protection sont conçues pour répondre aux exigences les plus élevées, garantissant sécurité et confort dans des environnements maritimes extrêmes.

Essentielles pour les équipages des plates-formes pétrolières, ferries, flottes marchandes et transferts offshore (y compris en hélicoptère), elles offrent une protection thermique efficace et une flottabilité optimale, augmentant les chances de survie **en eau froide**.

Avec Hansen Protection, la sécurité en mer n'est pas seulement un objectif, mais une priorité absolue.



5

ÉLECTRONIQUE DE SURVIE



1 ÉVITER

2 FLOTTER

3 LOCALISER

4 RÉCUPÉRER



Balises de détresse

Les balises de détresse sont des équipements de sécurité indispensables et dans certains cas obligatoires à bord. Elles permettent d'alerter les secours lorsque vous êtes en détresse, afin d'avoir une assistance le plus rapidement possible. On distingue deux grandes catégories de balises de détresse : les Radiobalises de Localisation des Sinistres (**EPIRB**) que l'on met sur les bateaux, et les **balises personnelles**, à porter sur soi.

Radiobalise de Localisation des Sinistres (EPIRB)

Une Radiobalise de Localisation des Sinistres est une balise de technologie EPIRB. La balise est associée au numéro MMSI du bateau, permettant aux secours d'identifier rapidement quel type de navire est en détresse. Elle peut être installée dans un conteneur à largage automatique (catégorie 1), qui libère la balise en cas d'immersion, ou dans un support à largage manuel (catégorie 2), nécessitant qu'une personne la libère manuellement.



Evolution réglementaire en 2025 : toutes les balises EPIRB mises sur le marché doivent être équipées d'un récepteur GPS et d'un émetteur AIS.

Balise Personnelle

Les balises personnelles sont destinées à équiper les personnes à bord. Il existe deux grandes familles : **les balises PLB** et **les balises AIS**. Toutes deux permettent de garantir la sécurité des personnes en cas de situation d'homme à la mer.

Les balises PLB

La balise PLB est un modèle compact destiné à être fixé sur le gilet de sauvetage ou rangé dans une poche. Elle fonctionne uniquement par déclenchement manuel et nécessite de maintenir l'antenne hors de l'eau pour émettre. Elle émet une alerte MOB en 406 MHz sur le réseau satellite international Cospas Sarsat. Le message alerte est ensuite transmis au CNES, qui informe le CROSS, responsable de la coordination des secours. La balise PLB peut être particulièrement adaptée si vous naviguez sur différents bateaux ou en solitaire loin de tout.

Les balises AIS

La balise AIS, également compacte peut être fixée sur le gilet de sauvetage ou rangée dans une poche. Elle peut être à déclenchement automatique si intégrée dans un gilet, et nécessite d'avoir l'antenne hors de l'eau pour émettre.

2 types de balises AIS : les balises AIS classiques et les balises AIS-ASN.

La balise AIS émet un signal en 162Mhz reçu et lu par tous les récepteurs environnants dans les 15 milles nautiques et notamment celui du bateau depuis lequel la personne est tombée. Le signal AIS permet de suivre la position en temps réel du naufragé, afin de lui porter secours le plus vite possible.

La balise AIS-ASN émet en plus sur les récepteur ASN que sont les VHF ASN. Il faut favoriser l'usage d'une balise AIS lorsque le marin navigue en équipage, en flotte ou à portée VHF d'un abri.



Evolution réglementaire en 2025 : toutes les balises AIS mises sur le marché devront être de classe M, donc ASN.

ENREGISTREZ VOTRE BALISE EPIRB



auprès de l'Agence Nationale des Fréquences (ANFR) à l'adresse :



<https://teleservice-radiomaritime.anfr.fr/login>

ENREGISTREZ VOTRE BALISE PLB



auprès des services du Centre National des Etudes Spatiales à l'adresse :



<https://registre406.cnes.fr/sarsatweb/do/login>



Cliquez sur le QR Code pour consulter notre article « Balise de détresse : quel est le bon choix ? »



Balises EPIRB



Modèles	OCEAN SIGNAL		MC MURDO	
	EPIRB3	EPIRB3 PRO	SMARTFIND G8 PLUS AIS	SMARTFIND G8 + AIS AUTO
Largage	Manuel	Auto	Manuel	Auto
Canaux	72	72	82	82
Vie batterie	10 ans	10 ans	10 ans	10 ans
Poids	422 g	1 252 g	710 g	1 785 g
Dimensions	175 x 101 x 90 cm	237 x 191 x 121 cm	270 x 105 x 105 cm	415 x 135 x 135 cm
Référence	REF. 9017	REF. 7995	REF. 8418	REF. 9241



Modèles	GME	
	MT606G	MT606FG
Largage	Manuel	Auto
Canaux	72	72
Vie batterie	10 ans	10 ans
Poids	648 g	1 600 g
Dimensions	260 x 102 x 83 cm	390 x 155 x 110 cm
Référence	REF. 9020	REF. 9019

Choix
OSM

EPIRB McMURDO G8 AIS Plus

 **mcmurdo**
SEAS OF SOLUTIONS BRAND



CE QU'IL FAUT SAVOIR

Leader mondial dans les équipements de sécurité maritime, McMurdo propose une technologie de pointe utilisée par les garde-côtes américains et la Royal Navy, désormais accessible à tous les plaisanciers.

Points forts et avantages

- **Homologuée GMDSS** : conforme aux exigences internationales pour la sécurité maritime.
- **Localisation rapide et précise** : transmission sur la fréquence de détresse 406 MHz via le réseau satellitaire Cospas-Sarsat, avec fonction **AIS MOB**.
- **Optimisée pour MEOSAR** : détection accélérée et sauvetage plus rapide.
- **Précision satellite** : récepteur GNSS compatible GPS (L1) et GALILEO (E1), 72 canaux, antenne patch céramique.
- **Robustesse** : flottante, étanche jusqu'à 10 m et résistante aux chocs.
- **Signalisation efficace** : fréquence aéronautique 121,5 MHz pour homing, lampe flash 360° et 3 LEDs I/R pour la vision nocturne.
- **Autonomie** : fonctionnement 48h min.
- **Activation simplifiée** : manuelle ou automatique avec coffret hydrostatique (immersion de 1 à 4 m)
- **Garantie étendue** : 1 an + 4 ans supplémentaires avec enregistrement auprès de Seas Of Solutions.
- **Compacte et pratique** : poids 710 g - montage mural ou hydrostatique.



Balises PLB



Modèles	ACR ELECTRONICS		OCEAN SIGNAL	
	RESQLINK 400	RESQLINK 410 RLS	PLB1	PLB3
Type	PLB	PLB RLS	PLB	PLB AIS RLS
Canaux	66	72	66	72
Vie batterie	5 ans	5 ans	7 ans	5 ans
Poids	148 g	148 g	116 g	190 g
Dimensions	115 x 52 x 38 cm	115 x 52 x 38 cm	75 x 51 x 33 cm	200 x 36 x 30 cm
Référence	REF. 8997	REF. 9587	REF. 8555	REF. 9018

Choix OSM

PLB ACR RESQLINK 410 RLS



CE QU'IL FAUT SAVOIR

La balise de localisation personnelle ResQLink 410 RLS est un outil essentiel pour vos aventures extrêmes. Compacte mais robuste, elle a été conçue et testée par des professionnels pour garantir une sécurité optimale, même dans les conditions les plus difficiles, sans nécessiter d'abonnement. Avec sa fonction innovante Return Link Service (RLS), vous êtes assuré que votre message de détresse a bien été reçu et que votre position a été détectée, offrant une tranquillité d'esprit incomparable. Facile à activer, elle guide les secours jusqu'à moins de 100m de votre position. ACR, leader mondial des produits de sauvetage à usage professionnel et récréatif, vous offre cette technologie de pointe pour vos activités, sur mer comme sur terre.

Points forts et avantages

• 3 niveaux de technologie de signalisation :

- **GPS/Galileo GNSS** : localisation précise grâce à un récepteur 72 canaux et une antenne patch céramique.
- **Signal 406 MHz**, transmission rapide via le réseau mondial Cospas-Sarsat.
- **Radio-guidage 121,5 MHz** pour une localisation facilitée et un suivi efficace des secours.

• Signalisation efficace :

- Feu stroboscopique intégré pour une visibilité optimales
- Stroboscope infrarouge pour faciliter les opérations nocturnes ou par faible visibilité.

- **Durabilité et robustesse** : flottante et étanche (5m pendant 1h, ou 10m pendant 10 min). Résistante aux chocs et adaptée aux environnements extrêmes.

- **Autonomie et longévité** : autonomie d'au moins 24h en fonctionnement continu. Batterie au lithium non dangereuse (LiMnO2) avec 5 ans de durée de vie (remplacement après utilisation ou à échéance).
- **Facilité d'utilisation** : activation rapide par déploiement de l'antenne puis appui sur le bouton.
- **Design pratique** :
 - Compacte et légère (Dim. 11,48 x 5,16 x 3,78cm , poids : 148 g).
 - Clips multifonctions pour fixation sécurisée sur vous ou votre équipement.
- **Garantie de qualité** : approuvée par Cospas-Sarsat et conforme aux normes FCC - garantie de 5 ans.





Balises AIS-ASN

NOUVEAUTÉ



	MRT	WEATHERDOCK	OCEAN SIGNAL		WEATHERDOCK
Modèles	SMRT ALERT	EASY2-MOB	MOB2	M200	EASY RESCUE SAT-MOB
Type	AIS-ASN Class M	AIS-ASN Class M	AIS-ASN Class M	AIS-ASN Class M Homing 121.5 Mhz	SART-AIS-ASN-IRIDIUM
Rec. GNSS	GPS + Gallileo	GPS + Gallileo	GPS + Gallileo	GPS + Gallileo	GPS
Etanchéité	10 m	10 m	10 m	10 m	10 m
Vie batterie	5 ans	7 ans	5 ans	5 ans	5 ans
Poids	180 g	120 g	92 g	92 g	275 g
Dimensions	137x59x23 cm	195x50x32 cm	134x38x27 cm	115x46x27 cm	130x70x35 cm
Référence	REF. 9586	REF. 9016	REF. 9585	REF. 9449	Nous consulter





Choix OSM

RESCUEME MOB2



CE QU'IL FAUT SAVOIR

La rescueME MOB2 est une balise AIS compacte, conçue pour être fixée sur un gilet de sauvetage ou rangée dans une poche. Elle répond à l'évolution réglementaire : depuis le 1er janvier 2025, seules les balises **AIS-ASN** sont autorisées à la vente, remplaçant les balises AIS classiques.

Une double technologie pour une sécurité maximale

• AIS (Automatic Identification System) :

la balise émet un signal AIS (**162 MHz**), capté par tous les récepteurs AIS environnants, y compris celui du bateau depuis lequel la personne est tombée. Ce signal permet de suivre la position en temps réel du naufragé, facilitant une intervention rapide.

• ASN (Appel Sélectif Numérique, DSC en anglais) :

un message ASN est diffusé à toutes les VHF ASN à portée, alertant instantanément les navires proches.

Un dispositif innovant et performant

La rescueME MOB2 est la plus petite balise MOB (Man Overboard) au monde intégrant à la fois **AIS** et **VHF ASN**. Ce dispositif essentiel pour la sécurité maritime est conçu pour :

• une réponse ultra-rapide :

une première alerte est émise dans les **15 secondes**, communiquant votre position précise aux navires jusqu'à **5 miles** à la ronde (en fonction des conditions de mer).

• une visibilité maximale :

doubles lumières stroboscopiques (blanches) et infrarouges (IR) pour une détection optimale même dans des conditions de faible luminosité.

• fiabilité éprouvée :

étanche jusqu'à **10 mètres**, avec une construction robuste et une batterie longue durée.

Facilité d'utilisation et connectivité avancée

• Activation automatique ou manuelle :

lorsque la balise est intégrée dans un gilet de sauvetage automatique, elle s'active automatiquement au gonflage en déployant son antenne.

• Programmation simplifiée via NFC :

Grâce à la connectivité NFC, le MMSI de la balise peut être programmé directement via un smartphone.

L'application **Ocean Signal Product** permet aussi de consulter diverses données : autonomie restante de la batterie, nombre d'autotests et de tests GNSS effectué, historique des activations, si applicable.

Homologation et conformité

La rescueME MOB2 est une balise AIS homologuée **classe M**, répondant aux exigences de la réglementation **ECC/DEC/(22)02** pour les dispositifs MOB, et assurant des standards de qualité supérieurs.

POURQUOI CHOISIR LA MOB2 ?



Compacte et légère

Idéale pour les gilets de sauvetage gonflables les plus petits.



Fiabilité britannique

Fièremment fabriquée au Royaume-Uni, cette balise combine expertise technique et innovation.



Les + produit :

- Cette balise s'intègre dans la plupart des gilets gonflables, permettant son déclenchement lors du gonflage du gilet.
- OSM se charge d'installer la balise.

AVEC LA RESCUEME MOB2, PROFITEZ D'UNE SÉCURITÉ ACCRUE ET D'UNE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT, QUE VOUS SOYEZ MARIN OU PLAISANCIER.





Transpondeurs SART



OCEAN SIGNAL

SAFESEA S100



MC MURDO

SMARTFIND S5A AIS



Modèles	SAFESEA S100	SMARTFIND S5A AIS
Type	SART	SART AIS
Reception GNSS	-	48 canaux
Etanchéité	10 m	10 m
Vie batterie	5 ans	6 ans
Poids	290 g	283 g
Référence	REF. 8275	REF. 7345

Non homologués à bord des navires battant pavillon français.

Batteries pour transpondeurs SART

Batterie SAFESEA S100

REF. 7981

Batterie MCMURDO S4

REF. 6902

Batterie MCMURDO S5A

REF. 9511

Batterie ACR PATHFINDER

REF. 8239

Batterie ACR PATHFINDER3 NH

REF. 8426



Accessoires balises

Largueurs balises EPIRB

Tous nos largueurs sont livrés avec les accessoires de fixation fournis par les fabricants.



Largueur balise Kannad Marine Sport Pro /
McMurdo G5

REF. 6199



Largueur balise McMurdo G8

REF. 8290



Largueur balise MT603 / MT606

REF. 9151



Largueur balise JOTRON-FB60 / FB40 / FBH40

REF. 7857



Largueur balise Ocean Signal

REF. 7541



Largueur balise ACR SAT2 Hydrofix

REF. 4982

Conteneurs et supports muraux pour balises EPIRB et SART



Support mural balise McMurdo
G5/E5

REF. 5578



Support mural balise McMurdo
G8/E8

REF. 8126



Support mural balise GME

REF. 8693



Conteneur balise Ocean Signal
E100G

REF. 7996



Conteneur balise McMurdo
G5/E5

REF. 7368



Conteneur balise McMurdo
G8/E8

REF. 8127



Conteneur balise GME

REF. 8697



Support mural transpondeur
SART S100

REF. 9448



Packs VHF portables GMDSS



VHF GM1600E - ICOM

REF. 8269 - VHF GMDSS + batt. lithium
REF. 8563 - Pack GMDSS



VHF safeSEA V200 - OCEAN SIGNAL

REF. 9810 - VHF GMDSS + batt. lithium
REF. 9647 - Pack GMDSS



VHF safeSEA V100 - OCEAN SIGNAL

REF. 8558 - VHF GMDSS + batt. lithium
REF. 9690 - Pack GMDSS



Le pack GMDSS

comprend la batterie au lithium principale, une batterie rechargeable, une base de charge et une prise d'alimentation secteur.

VHF portable GPS-ASN



Portatif VHF M94DE - ICOM

Tous usages intensifs -
IPX7 (1m prof. / 30 min)
Puissance 6/1 W - récepteurs AIS,
GNSS

REF. 9265

VHF portable plaisance



VHF M25 - ICOM

Taille compacte :
56.6 x 134.2 x 30.5 mm
Poids de seulement 220g
Ecran rétroéclairé (33 x 23 mm)
Charge par prise standard micro-USB
Autonomie d'environ 11 heures
Puissance audio de 550 mW
Etanchéité IPX7
Puissances de 5W et 1W

REF. 8881

Batteries pour VHF portables

Batteries Lithium à usage unique pour VHF portables GMDSS



Batterie VHF portable ICOM pour GM1600E

Lithium métal 9V 3300 MAH BP234
REF. 8045



Batterie VHF pour MCMURDO R1 LTB2

REF. 0108



Batterie VHF pour MCMURDO R2 LTB3

REF. 0110



Batterie VHF pour V100 LB4V OCEAN SIGNAL

REF. 7982



Batterie GMDSS VHF SAILOR SP3520

REF. 8265



Batterie GMDSS pour VHF MCMURDO R5 B3502

REF. 8206



Choix OSM

VHF SafeSea V200



CE QU'IL FAUT SAVOIR

Conçue pour répondre aux exigences des réglementations IMO et SOLAS, la radio VHF SafeSEA V200 d'Ocean Signal est un produit GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) certifié. Étanche, robuste et fiable, elle assure des communications essentielles, que ce soit en cas d'urgence ou pour les opérations maritimes quotidiennes.

Caractéristiques techniques

- **Poids** : <300 g.
- **Dimensions** : 63 x 150 x 33 mm.
- **Durée de vie batterie** : 5 ans.

Deux configurations adaptées à vos besoins

• Version GMDSS pour les applications d'urgence uniquement :

- Fournie avec une batterie au lithium principale dotée d'une **étiquette témoin** qui indique clairement si la batterie principale a été utilisée.
- Une fois l'étiquette témoin retirée, la radio s'active automatiquement à la connexion de la batterie et passe immédiatement en mode GMDSS, prête à l'emploi sans délai.

• Version «kit complet» pour une utilisation quotidienne à usage général :

Le kit complet comprend la batterie au lithium principale et est également livré avec une batterie rechargeable au lithium-ion, une base de charge et une prise d'alimentation secteur à 12V. Les accessoires standard fournis avec l'option VHF d'urgence GMDSS autonome ou l'option de kit complet comprennent une antenne en caoutchouc flexible, un clip de ceinture et une lanière de poignet.

Ergonomie et confort d'utilisation

- **Adapté aux environnements exigeants** : utilisable avec des gants de survie.
 - **Affichage numérique rétroéclairé** : lecture simple même en conditions de faible luminosité.
- Clavier intuitif** : manipulation rapide et efficace.

Un gage de qualité Ocean Signal

Fruit de l'expertise reconnue d'Ocean Signal en technologies de sécurité maritime, la SafeSEA V200 combine innovation, durabilité et fiabilité. Idéal pour le transport obligatoire ou volontaire, elle garantit des communications optimales dans toutes les situations marines dans le monde entier. Un choix incontournable pour les marins recherchant une communication maritime optimale et certifiée.



6

SYSTÈMES DE RÉCUPÉRATION HOMME À LA MER



Des protocoles de sauvetage adaptés

Le succès de la récupération d'un homme à la mer dépend de la bonne exécution à bord du navire, d'un ensemble d'actions coordonnées entre tous les marins. Aussi, il est indispensable de mettre en place une **procédure de sauvetage fiable** afin d'éviter le suraccident.

Des équipements spécialisés

Nos équipements dédiés au sauvetage en cas d'homme à la mer sont à la fois facilement accessibles et efficaces. Toutefois, il est nécessaire de **former votre équipage** à leur utilisation pour maximiser leurs performances.

1 ÉVITER

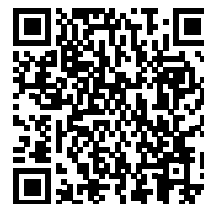
2 FLOTTER

3 LOCALISER

4 RÉCUPÉRER



Systemes de récupération d'homme à la mer



Cliquez sur le QR Code pour consulter notre article « Comment récupérer un homme à la mer ? »

Matériel de sécurisation

L'objectif de ce matériel est d'offrir à une ou plusieurs victimes **conscientes**, une aide à la flottabilité et au repérage. Il faut préserver les forces de la victime et gagner du temps dans l'attente des secours.



Perche télescopique - SEAGO

REF. 9631

Support perche télescopique - SEAGO

REF. 9668

Module DAN BUOY - OCEAN SAFETY (OS) Conteneur Blanc

REF. 8538

Module DAN BUOY - OS Conteneur Noir

REF. 8594



AERO COMPACT 2P Non ISO, non SOLAS

REF. 8753



Bouée de secours collective SURVITEC- ZODIAC

12 places, Dim. 2 m pour 1,93 kg
Déclenchement manuel. Conditionnée en sac.

REF. 7973



Bouée de secours forme X SURVITEC- ZODIAC

Dim. 1,20 x 1,65 m pour 5,6 kg
Déclenchement manuel
Conditionnée en sac

REF. 8234



Bouée de secours forme X 160N SOWELO

REF. 9594

Modules de secours JON BUOY OCEAN SAFETY

Cet équipement permet au naufragé de flotter, d'être repéré plus facilement (lampe flash et perche intégrées), et d'être hissé à bord d'un navire.



Module de secours JON BUOY - OS Conteneur Blanc

REF. 9378

REF. 9480 + balise PLB3

Module de secours JON BUOY - OS Conteneur Noir

REF. 9379

REF. 9481 + balise PLB3

NOUVEAUTÉ

Module de secours JON BUOY MK6 - OS Valise

Gonflage automatique, feu auto SOLAS,
étui souple en PVC très résistant

REF. 9643 - Blanc

REF. 9644 - Orange



NOUVEAUTÉ



Drone d'assistance et de sauvetage

Le drone marin permet d'atteindre rapidement l'homme à la mer, de lui apporter une aide à la flottaison et de le ramener à proximité du navire d'assistance. Il permet également d'amener un nageur sauveteur jusqu'à la victime. Il évite à l'embarcation de sauvetage de se rapprocher en cas de courant fort, de mer formée, ou de haut fonds. Utilisable depuis un navire, un ponton ou une plage, c'est un outil adapté à de nombreux usages, que ce soit en mer ou en eaux intérieures.



U SAFE

U SAFE RESCUE



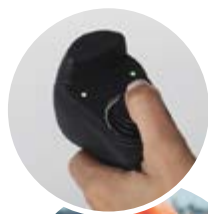
Caractéristiques

- Système breveté **Two Side System™**
- **Capacité de traction** : 2 personnes.
- **Portée** : de 300 à 500 mètres
- **Endurance** : 5,9 km
- **Vitesse** : 15 km/h
- **Connexion** : Bluetooth / Wi-Fi
- **Moteur** à double turbine
- **Coloris** : orange, blanc et jaune.
- **Poids** : 13,70 kg
- **Dimensions** : 960x780x255 cm



Télécommande

- Autonomie batterie : 5 h
- Connexion : Bluetooth / Wi-Fi
- Étanche
- Poids : 231,5 g
- Dimensions : 167 x 54 x 53 mm



Chargeur à induction

- Puissance : 25,2 V
- Poids : 402 g
- Dimensions : 92x115x130 mm



Support

- Cadre en acier inoxydable
- Dimensions : 563 x 725 x 266 mm

My
U SAFE

NOUVEAUTÉ



Application



Matériel de liaison

Il permet d'établir et de maintenir un lien entre le navire et une victime **consciente**, et selon le matériel, sa remontée à bord en toute sécurité.



Bouée couronne SOLAS
Standard : Ø 70 cm - 2,5 kg

REF. 0034

Lourde : Ø 70 cm - 4 kg

REF. 0035



Bouée couronne équipée standard avec marquage

REF. 3696

Avec marquage + ligne de jet

REF. 3698

Avec marquage + feu à retournement

REF. 3699

Lourde avec marquage + MOB

REF. 3700



Coffre pour bouée couronne
coffre standard - Poids : 13 kg
Dim. 900 x 900 x 200 mm
Poteau vendu séparément

REF. 8262

Poteau pour coffre

REF. 8427



Support inox pour bouée couronne

Ø 750 mm

REF. 7876

NOUVEAUTÉ



Système de largage pour bouée couronne.

Il inclut :

- support GRP
- MRU (Manual Release Unit)
- pompe à vide
- console en U
- 25 mètres de tube capillaire
- goupille de sécurité manuelle
- ligne pilote pour chargement

Largage électrique dans boîtier

REF. 9347

Largage électrique à encastrer

REF. 9675

Largage pneumatique MKII

REF. 9684



Feu à retournement Lithium «SIRIUS»

Homologation SOLAS MED
Feu à LED flottant
Autonomie : 12 h
Poids : 310 g - Dim. 22 x 10 cm

REF. 0058



Feu à retournement Lithium «DANIAMANT» L160

Dim. 58 x 23 x 20 cm
Puissance : 4,65 W

REF. 7542



Ligne de jet Perryline

REF. 7983



Bouée fer à cheval + feu à retournement avec cordage et housse

REF. 5138



Perches DANBUOY et bouées HORSESHOES - Ocean Safety

DAN BUOY + Horseshoe - conteneur blanc

REF. 8197

DAN BUOY + Horseshoe - conteneur noir

REF. 8595

Bouée Horseshoe blanc

REF. 8664

Bouée Horseshoe noir

REF. 8826

Bouée Horseshoe - softcase

REF. 9025



JON BUOY Rescue-sling

Cordage flottant 36m

REF. 9338



Rescue Sling Throwing Strop - Crewsaver

Cordage flottant 30m

REF. 7074



Rescue Sling Life Link - Lalizas

Cordage flottant 36m

REF. 9592

RÉCUPÉRATION SIMPLIFIÉE DE L'HOMME À LA MER

Bouée SILZIG by OSM

Dispositif prévu pour être fixé sur une cloison, un pavois ou une rambarde.
Cordage flottant protégé par une housse PVC avec fermeture velcro.
Cordage en polypropylène souple et flottant, Ø 8 mm - Poids : 5 kg env.
Dim. du touret hors tout : 62x17x17cm

Bouée SILZIG

REF. 4988



Hale-à-bord OSM

REF. 9253

Hale-à-bord OSM + bouée SILZIG

REF. 8964





Matériel de repêchage ou de remontée à bord

Le matériel de repêchage permet de saisir l'homme à la mer (conscient ou non) et de le hisser à bord du navire ; tandis que le matériel de remontée à bord permet à une victime **consciente** de remonter seule à bord du navire ou à l'inverse, à un membre de l'équipage d'accéder à la victime.

Gaffes de récupération



Gaffe de récupération Homme à la Mer

Longueur totale dépliée : 5,2 m
Corde polyester Ø 8 mm,
Longueur : 15 m - Poids : 3 kg
Matériau : aluminium

REF. 8746



Gaffe de récupération télescopique HOOK&MOOR

Permet de passer une amarre dans une boucle d'un V.F.I. grâce à la tête rotative de la gaffe.

Matériau : aluminium
1 - Dim. 1,25 x 3,20 m

REF. 8931

2 - Dim. 1,58 x 4,20 m

REF. 8961

Clips de fixation ▶

REF. 9056



Rescue ramp



Rescue Ramp FIRST AID RAMP OSM

Caractéristiques techniques :
nous consulter

REF. 9026



Rescue Ramp SURVITEC

Pliée dans un sac sous-vide
Dimensions : 90 x 40 cm
Longueur de ligne : 1,50 m - Poids : 19 kg
Bouteille de gonflage : 1 x 4 l

REF. 9225

Rescue Ramp SOS Survie

Nous consulter



Echelles



Echelles d'embarquement SOLAS Echelles pilote SOLAS Echelles RIBO

De toutes tailles : nous consulter.



Echelle de remontée à bord - OCEAN SAFETY

Longueur : 3 m
Existe également en long. 4 m - Nous consulter

REF. 9641



Echelle de remontée à bord Mob Rescue Hoist - SEAGO

Longueur : 3 m

REF. 9642



Filets de récupération

Plusieurs dimensions au choix selon hauteur franc-bord, plusieurs conceptions : **nous consulter**.
 Nous distribuons les marques MARKUS LIFENET, JASON'S CRADLE et CREWSAVER Recovery Cradle.



Filet de récupération MARKUS LIFENET



Filet Recovery JASON'S CRADLE

Échelle rigide
 Traction de +1 tonne par mètre
 Approuvée SOLAS



Filet de récupération CREWSAVER

7

PYROTECHNIE MARITIME



La pyrotechnie maritime joue un rôle essentiel dans la signalisation et la gestion des situations d'urgence à bord. Nous vous proposons une gamme complète de dispositifs homologués et conformes aux réglementations en vigueur, pour répondre aux besoins des professionnels comme des plaisanciers : feux à main, fusées de détresse, fumigènes...



Pyrotechnie maritime

Sécurité et écoresponsabilité

Nos produits phares

Nous proposons une sélection de produits sûrs et performants, homologués SOLAS MED et reconnus pour leur fiabilité :



Les produits ALBATROSS



Feux à main rouge HAND FLARE II

Applications : à des fins de signalisation de détresse sur les navires, les canots de sauvetage, les radeaux de sauvetage et les embarcations de plaisance.

REF. 222 (unité)

REF. 7631 (carton de 15 kits de 3 feux à main)



Fusée parachute SHUTTLE

Applications : signalement de détresse nocturne pour tous types d'embarcations. Utilisé lors d'opérations de recherche et de sauvetage.

REF. 223 (unité)

REF. 7632 (bidon de 21 fusées)



Fumigène flottant BOETTA II

Applications : signalement de détresse de jour à bord de tous types d'embarcations. Utilisé lors d'opérations de recherche et de sauvetage.

REF. 220 (unité)

REF. 7633 (carton de 25)



Feux à main blancs

Approuvés et conformes à la norme CE 2013/29/EU. Feux dits « anticollisions » utilisés notamment en course au large.

REF. 7376 (unité)



Kit hauturier

Kits constitués dans nos ateliers : 2 fumigènes, 3 fusées parachute et 1 kit 3 feux à mains. Indispensable sur un navire de plaisance.

REF. 6449

Les produits IKAROS



Lance-amarre

Applications : utilisé pour tendre une ligne lors d'une opération de sauvetage en mer. Il peut être utilisé entre deux navires, ou d'un navire à la côte. Produit à usage unique.

REF. 217 lance-amarre complet



Fusée lance-amarre

Elément constitutif du lance-amarre IKAROS : vous pouvez remplacer la fusée de votre lance-amarre et prolonger ainsi sa durée de vie.

REF. 224



Manoverboard

Montage sur la passerelle du navire avec bouée de sauvetage. Marqueur jour/nuit combiné (2h de lumière et 15min de fumée).

REF. 3457



Rappel des bonnes pratiques

VÉRIFIEZ RÉGULIÈREMENT LES DATES DE PÉREMPTION

inscrites sur vos engins à chaque remise à l'eau ou avant de partir en croisière. La durée de vie moyenne est de **3 ans**.

DÉPOSEZ VOS ENGIN PÉRIMÉS

dans un magasin d'accastillage pour acheter de nouveaux feux et y déposer vos anciens.

NE CONSERVEZ PAS

et n'utilisez jamais vos engins pyrotechniques à d'autres fins que le **signallement de détresse**, sous peine d'amende.

Nos engagements écoresponsables

QUEST SÉCURITÉ MARINE est un acteur engagé pour la protection de l'environnement. Depuis 2021, nous **siégeons au Conseil d'Administration de PYRÉO** (anciennement APER PYRO), éco-organisme agréé spécialisé dans la collecte et le traitement des produits pyrotechniques.

Engagés pour une filière durable



Nous assurons la **collecte** des fusées et autres engins pyrotechniques périmés. Une fois collectés, ces dispositifs sont envoyés dans l'une des deux usines spécialisées en France, où certains composants peuvent être revalorisés.

N° adhérent Pyréo : FR231275_07ACOE



PYRÉO
L'éco-organisme des feux
de signalisation pyrotechnique

www.pyreo.fr

RAPPORTEZ VOS FEUX DE DÉTRESSE PÉRIMÉS OU USAGÉS DANS VOTRE MAGASIN D'ACCASTILLAGE SANS OBLIGATION D'ACHAT**

Pyréo est l'éco-organisme dédié à la filière de traitement adaptée des engins de signalisation de détresse utilisés ou périmés, ou dont les détenteurs souhaitent se défaire.

1



Rapportez vos anciens feux de détresse* dans votre magasin.

2



Un service de collecte est assuré. Ces engins ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères.

3



Acheminement par un transporteur agréé.

4



Destruction dans un centre de traitement autorisé, sans nuisance pour l'environnement.

*Feux à mains, fusées parachutes et fumigènes.
** Dans la limite des stocks autorisés dans votre magasin.

8

ÉQUIPEMENTS DE TRAVAIL EN HAUTEUR





Équipements de travail en hauteur

Le secteur de l'Énergie Marine Renouvelable, comme le secteur maritime Professionnel, est un milieu où le bon produit est celui qui correspond à l'usage du professionnel. Il est indispensable de comprendre parfaitement son besoin pour y apporter une réponse adaptée. Afin d'accompagner le développement de ce secteur, nous proposons désormais une gamme d'équipements spécialement conçus pour les travaux en hauteur.

Voici quelques familles d'équipements que nous vous proposons, n'hésitez pas à nous solliciter pour vos besoins spécifiques.

Harnais



Longes en Y



Longes de travail



Casques



Mousquetons & frog



Anneaux de sangle



120 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000

**OUEST SÉCURITÉ
MARINE**

PARTENAIRE
DE LA SOCIÉTÉ
ALOTECH

9

ARMEMENT DE SÉCURITÉ - NAVIGATION





NAVIGATION : INSTRUMENTS ET ÉQUIPEMENTS



Compass pointe sèche

REF. 0150



Règle CRAS

Standard : 385 x 115 mm

REF. 0147

Grand modèle : 730 x 122 mm

REF. 9247



Code pavillon (adhésif) - Format A4

REF. 0148



Code marin (adhésif) - Format A4

REF. 0149



Tableau des signaux - 40 x 32 cm

REF. 6519



Jumelles STEINER

Navigator

7 x 50

REF. 9240



Jumelles STEINER

Commander

7 x 50

REF. 9282



Baromètre Regata100

Inox

REF. 5205



Montre Regata

Inox

REF. 5206



Thermomètre

Hydromètre

Inox

REF. 5207



Inclinomètre double lecture PLASTIMO

Inox

REF. 9008



Ancre flottante professionnelle LALIZAS

2 m

REF. 9313



Ligne de sonde à main - 30 m

REF. 9258

Ligne de sonde à main Pro - 50 m

REF. 5139



Couteau flottant

REF. 1245



Couteau BOSCO multifonctions

Étui noir

REF. 9419 - corde rouge

REF. 9420 - corde orange

PAVILLONS / GRAND PAVOIS



Pavillon national

REF. 7880 (30x45 cm)

REF. 5056 (75x100 cm)

Autres pays ou dim. : nous consulter



Pochette 3 pavillons

30x40 cm

REF. 3459



Pavois complet codes internationaux

REF. 6316 (50x60 cm)

REF. 6317 (40x50 cm)

Autres pays ou dim. : nous consulter



LIBRAIRIE - NOUS CONSULTER



Almanach du Marin Breton



Annuaire des marées



Bloc Marine



Carte marine SHOM



Code disciplinaire de la marine marchande



Dictionnaire maritime thématique



Guide médical de bord



Guide de navigation du SHOM



Instructions nautiques C22 France



Guide des feux du SHOM



Radiocommunications maritimes SHOM n° 924



Journal de passerelle



Journal Machine



Journal Radio



Registre des médicaments
Registre des hydrocarbures



Registre des Eaux de Ballast

COMPAS



Compas relèvement IRIS 50
- ISO613

REF. 0112



Compas Cassens Plath Reflecta/1 - SOLAS CLASSE A

REF. 0093



Compas relevement IRIS 100
- ISO25862

REF. 0057



Compas Cassens Plath Reflecta/1 - SOLAS CLASSE A

REF. 9404



Compas encastré SOLAS OFFSHORE 115

REF. 7197



Compas Plafond Cassens Plath avec miroir - SOLAS CLASSE A160

REF. 8543



Compas encastré SOLAS OFFSHORE 135

REF. 0115



ARMEMENTS DIVERS DE SÉCURITÉ

Stabiliser la situation et se préserver



Couverture de survie

REF. 3446



Thermal Protective Aid SOLAS

REF. 5068



Casque embrun

Coloris : jaune, orange ou blanc
Norme EN1385/A1

REF. 0138



Ration d'eau potable de survie - 125 ml

REF. 5212



Ration alimentaire de survie - 515 g

REF. 0177

Se faire repérer de loin



Boule noire

REF. 0059 (Petit modèle Ø 30 cm)

REF. 3641 (Grand modèle Ø 60 cm)



Cône noir

REF. 120 (Petit modèle Ø 60)

REF. 5181 (Grand modèle 47 x 33 cm)



Boule réflecteur radar ECHOMAX

REF. 5586

Réflecteur radar

Ballon gonflable PVC, fixation volante.

REF. 3441



Bicone noir

60 x 120 cm, tissu

REF. 9330



Boule noire en tissu

Ø 60 cm

REF. 9329



Cylindre noir tissu

Ø 60 cm x 122 cm

REF. 9331

Se faire voir



Miroir de signalisation

REF. 2170



Lampe torche étanche

LR06 - sans pile

REF. 6215



Lampe torche Morse

LR14 SOLAS - sans pile

REF. 3450



Projecteur flottant

X-Spot

REF. 7511



Torche droite Atex Zone 0/20 - WOLF

TS35B - 2xLR20

REF. 9490

Torche droite Atex Zone 1/2 - WOLF

TS24B - 2xLR20

REF. 7886

Se faire entendre



Corne à brume

REF. 60



Corne de brume à air rechargeable

REF. 8955



Corne de brume à gaz

REF. 9395



Corne de brume à membrane

REF. 9380



Cloche de bord en laiton argenté, homologuée RINA

- 210mm, navires <20 m

REF. 6151

- 300 mm, navires 20 m à 75 m

REF. 6152

Agir rapidement face à l'eau



Ecope plastique

REF. 0122



Seau anse à oeil

10l, bout 1,5 m

REF. 3625



Jeu de 9 pinoches bois

REF. 3456



Ciment prompt 5kg

REF. 5183



SÉCURITÉ INCENDIE ET ÉQUIPEMENTS POMPIERS

Extincteurs



Extincteurs ABC

Poudre 2 kg	CO2 5 kg
REF. 6869	REF. 5097
Poudre 6 kg	Eau pulvérisée 6l
REF. 5025	REF. 5590
Poudre 9 kg	
REF. 8076	



Coffret extincteurs

REF. 9237 (6 kg)
REF. 9285 (9 kg)

Vêtements



Pantalon FireBuddy PLUS MED

REF. 8749 (taille L)
REF. 8748 (taille XL)
REF. 8565 (taille XXL)



Veste FireBuddy PLUS MED

REF. 8751 (taille L)
REF. 8750 (taille XL)
REF. 8565 (taille XXL)



Pantalon pompier MULLION MED

REF. 9673 (taille L)
REF. 9674 (taille XL)



Veste pompier MULLION MED

REF. 9671 (taille L)
REF. 9672 (taille XL)



Veste/pantalon de pompier ANTIPIROS bleu EN469:2020

REF. 9600 (taille L)
REF. 9601 (taille XL)



Gants NOMEX anti-coupures

REF. 9185



Gants de pompier ANTIPIROS, SOLAS cuir

REF. 6339



Ceinturon de feu noir 140 cm, sans bande

REF. 6338



Ceinture de pompier

REF. 9666



Ligne de vie pompier SOLAS

Ligne inox avec mousquetons - 5 mm x 30 m

REF. 9665



Cagoule pour pompier anti-feu NOMEX

REF. 6337



Couverture anti-feu

Dim. 120x180 cm

REF. 0216



Bottes de pompier ANTIPIROS SOLAS

REF. 9649 (taille 43-44)

REF. 9650 (taille 45-46)



Casque rouge composite

REF. 8573



Casque SOLAS ANTIPIROS

REF. 9648

Kit équipements pompiers



Kit équipement pompier ANTIPIROS SOLAS (veste/pantalon/casque/gants/bottes/sac)

REF. 9663 (taille L)

REF. 9664 (taille XL)



ÉQUIPEMENTS MÉDICAUX



Tuyau incendie DN45 - Raccords bronze

REF. 6340 - Rouge - 10m
REF. 7707 - Rouge - 15m
REF. 7041 - Rouge - 20m
REF. 8741 - Blanc - 15m
REF. 9188 - DN52 -Rouge - 20m

Tuyau incendie DN45 - Raccords ALU

REF. 9310 - Rouge - 10m
REF. 9197 - Rouge - 20m
REF. 9158 - Blanc - 20m

Autres dimensions : nous consulter



Jet diffuseur PONSTAR marine DN40

REF. 8978



Fût de lance DN40

REF. 8977



Clé tricoise

REF. 7089



Hache incendie

Acier, manche en bois

REF. 8574



Ecran rideau d'eau DN40

REF. 9245



Appareil respiratoire SOLAS

EEBD - 3L 200 bars

REF. 6166



Appareil respiratoire Fenzy Aeris Confort SOLAS

Type 2 EN137

REF. 9170



Bouteille pour Fenzy Aeris confort T2

6L 300 bars

REF. 9171



Défibrillateur auto Fred PA-1

REF. 9058



Brancard normalisé pliable

REF. 8860



Civière héltreuillable

REF. 9233 (1pièce)



Trousse pharmacie premiers secours SOLAS

REF. 5589



Dotation médicale B

- 1 valise compartimentée + 2 bacs + 1 sac COTTEN pour Dotation B restreinte

REF. 8487

- 2 valises compartimentées + 2 bacs + 1 sac COTTEN pour Dotation B intégrale

REF. 7618

Dotation médicale C

- Valise compartimentée 43x30x15 cm pour Dotation C restreinte

REF. 7616

- Dotation C hors médicaments

REF. 9431

- Dotation C restreinte hors médicaments

REF. 7644



Sac dotation médicale GUY COTTEN étanche

REF. 7612



Sac médical GRIMM compact

REF. 8861



SIGNALISATION IMO



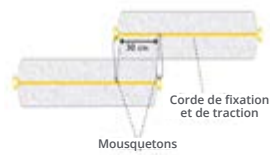
Nous fournissons tous les pictogrammes réglementaires à bord des navires.

Ces panneaux peuvent être utilisés pour indiquer les sorties, les équipements de lutte contre les incendies et de sauvetage, dans le but d'une évacuation sûre en cas d'urgence ou de panne.

Tous les pictogrammes peuvent être fournis en langue anglaise, française ainsi que sous forme rigide ou souple ; selon votre choix.



ÉQUIPEMENTS DE DÉPOLLUTION DE L'EAU



Barrage absorbant hydrocarbures

Pure fibre de polypropylène

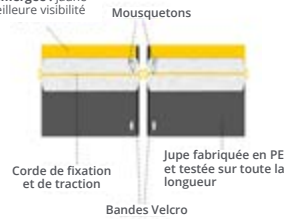
REF. 9602 - 13 cm x 3 m

REF. 7438 - 13 cm x 5 m

REF. 9603 - 20 cm x 3 m

REF. 9604 - 20 cm x 5 m

Partie émergée : jaune pour meilleure visibilité



Barrage absorbant hydrocarbures à jupe

Pure fibre de polypropylène

REF. 9605 - 16 cm x 3 m

REF. 9606 - 20 cm x 5 m

REF. 9607 - 16 cm x 10 m

REF. 9608 - 20 cm x 12 m



Barrage de confinement à flotteurs ronds

En PVC

Tirant d'air : 22 cm - Tirant d'eau : 43 cm

Haut. totale : 65 cm - Long. 25 m

Poids : 63,75 kg

REF. 9609

Tirant d'air : 35 cm - Tirant d'eau : 50 cm

Haut. totale : 85 cm - Long. 25 m

Poids : 105,25 kg

REF. 9611

Barrage de confinement à flotteurs plats

En PVC

Tirant d'air : 21 cm - Tirant d'eau : 29 cm

Haut. totale : 50 cm - Long. 25 m

Poids : 85,25 kg

REF. 9612

Tirant d'air : 27 cm - Tirant d'eau : 48 cm

Haut. totale : 75 cm - Long. 25 m

Poids : 95,50 kg

REF. 9625

Tirant d'air : 35 cm - Tirant d'eau : 65 cm

Haut. totale : 100 cm - Long. 25 m

Poids : 105,25 kg

REF. 9627





KIT D'ARMEMENTS PLAISANCE CONFORME À LA DIVISION 240



La division 240 est applicable à tous les navires de plaisance à usage personnel ou de formation, de longueur de coque inférieure à 24 mètres. Elle a évolué, une nouvelle zone de navigation semi-hauturière a été créée.

Un matériel de sécurité adapté à la navigation pratiquée

Basique	Jusqu'à 2 milles d'un abri *
Côtier	Jusqu'à 6 milles d'un abri *
Semi-hauturier	Entre 6 et 60 milles d'un abri*
Hauturier	Au-delà de 60 milles d'un abri *

* **Abri** : Endroit de la côte où tout engin, embarcation ou navire et son équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant, atterrissant ou accostant et en repartir sans assistance. Cette notion tient compte des conditions météorologiques du moment ainsi que des caractéristiques de l'engin, de l'embarcation ou du navire

Cas particulier : les annexes, embarcations utilisées à des fins de servitude à partir d'un navire porteur, ne peuvent s'éloigner à plus de 300 mètres d'un abri côtier ou du navire porteur ; celui-ci étant considéré comme un abri. Néanmoins, à plus de 300 mètres de la côte, il faut embarquer un moyen de repérage lumineux ainsi qu'un équipement individuel de flottabilité par personne.

Quel que soit leur pavillon, les navires de plaisance appartenant à des personnes ayant leur résidence principale ou leur siège social en France sont soumis, dans les eaux territoriales françaises, aux mêmes règles de matériel de sécurité et de permis plaisance que les navires français (loi pour l'économie bleue n° 2016-816 du 20 juin 2016 – article 52).

Limite d'utilisation du navire

Le choix de la distance de navigation par rapport à un abri est laissé à l'initiative du chef de bord. Il dispose pour cela de la catégorie de conception du navire.



Matériel obligatoire

● Matériels inclus dans les kits d'armement sur-mesure OSM (page 90)

● Autres matériels, hors kits

LEGENDE

	Basique	Côtier	Semi-Hauturier	Hauturier
Équipement individuel de flottabilité	●	●	●	●
Dispositif lumineux	●	●	●	●
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (indiqués dans le manuel du propriétaire)	●	●	●	●
Dispositif d'assèchement manuel	●	●	●	●
Dispositif de remorquage	●	●	●	●
Ligne de mouillage (si masse lège ≥ 250 kgs)	●	●	●	●
Annuaire des marées	●	●	●	●
Pavillon national (hors eaux territoriales)	●	●	●	●
Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer de type bouée fer à cheval ou bouée couronne		●	●	●
3 feux rouges à main		●	●	●
Compas magnétique (ou GPS en côtier)		●	●	●
Cartes marines officielles (voir la fiche Les documents nautiques)		●	●	●
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		●	●	●
Description du système de balisage		●	●	●
Radeau de survie			●	●
Matériel pour faire le point			●	●
Livre des feux tenu à jour (voir fiche Les documents nautiques)			●	●
Journal de bord			●	●
Dispositif de réception des bulletins météorologiques			●	●
Harnais et longe par navire pour les non voiliers			●	●
Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers			●	●
Trousse de secours conforme à l'article 240-2,16			●	●
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit			●	●
Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB)			●	●
VHF fixe		Depuis le 01/01/2017 ~●		●
VHF portable				●

Obligation : port d'un coupe circuit relié au bras ou à la jambe dès l'allumage du moteur à bord des navires à moteurs de propulsion hors-bord avec commande à la barre ou en déporté, ainsi qu'à bord des véhicules nautiques à moteur (cf. les préconisations du constructeur).

Un second coupe-circuit filaire accessible à bord et son endroit identifié (cf. Division 240 : paragraphe 7. de l'article 240-2.01).




Modernisation de la réglementation

Le chef de bord choisit l'option la plus adaptée parmi les équipements suivants. Il veille à ce que la navigation effectuée corresponde à la catégorie de conception de son navire (A-B-C ou D).

1. Équipement individuel de flottabilité (EIF)

Le niveau de performance est exprimé en newtons. La norme doit être NF-EN 12402 ou norme équivalente. L'équipement doit être adapté à la morphologie de l'utilisateur et répondre aux caractéristiques suivantes :

- **50N au moins** (aide à la flottabilité) pour une navigation jusqu'à 2 milles d'un abri ;
- **100N au moins** (gilet de sauvetage) pour une navigation jusqu'à 6 milles d'un abri (emport de gilets de 100N ou port de gilets de 50N) ;
- **150N au moins** (gilet de sauvetage) pour une navigation toutes zones ;
- **100N au moins** (gilet de sauvetage) pour les enfants de 30 kg maximum quelle que soit la distance d'éloignement d'un abri.

Ces équipements sont approuvés  ou marqués **CE**

Combinaison de protection

Cet équipement peut se substituer à l'EIF s'il est porté en permanence. Il protège le torse et l'abdomen. Jusqu'à 2 milles d'un abri, il doit être à flottabilité positive, et jusqu'à 6 milles il doit être de 50N. Pour les VNM, un équipement en néoprène de 2 mm d'épaisseur minimum (short ou combinaison intégrale) minimum pour tous les pratiquants (conducteur et passager(s)).

2. Dispositif lumineux

Pour être secouru, il faut être vu.

Une lampe torche étanche embarquée. Sinon un moyen lumineux individuel (type lampe Flash ou cyalume) d'une autonomie minimale de 6 h et assujetti à chaque équipement individuel de flottabilité.

3. Annuaire des marées

Pour une navigation en basique et côtier, il suffit d'avoir un moyen de connaître les heures de marées du jour de la zone de navigation.

L'emport de l'annuaire n'est pas obligatoire.

4. Fusées à parachute et feux rouges à main

Les feux périmés ou usagés se rapportent en magasin d'accastillage, où ils seront repris gratuitement, sans obligation d'achat en retour. Ne pas les jeter, ne pas les stocker, ni les utiliser comme feux d'artifice qui déclencheraient des secours en mer. Plus d'informations sur : <https://www.pyreo.fr/les-supports-de-communication>

5. VHF

Une VHF fixe est obligatoire pour une navigation semi- hauturière. Les 3 fusées à parachute et les 2 fumigènes ne sont plus obligatoires mais hautement recommandé car lorsque l'électronique ne fonctionne plus, la pyrotechnie reste la solution la plus fiable.

Pour en savoir plus.

Téléchargez l'intégralité de la **Division 240** sur : www.mer.gouv.fr/fiches-d-information-et-editions-de-la-navigation-de-plaisance-et-des-loisirs-nautiques.

Embarcation marquée **CE**

Suivre la préconisation du constructeur dans le **manuel du propriétaire**. Le constructeur ou son représentant autorisé doit pouvoir vous renseigner.

LES CONSEILS DE SAUVETEURS EN MER



Adaptez votre matériel de sécurité à la navigation pratiquée

Le matériel réglementaire constitue bien souvent le minimum requis, mais pour une sécurité optimale, **il est recommandé d'embarquer également :**

- Une **VHF** (VHF ASN de préférence).
- Un **couteau**, des **outils adaptés**, et une paire de **gants** pour manipuler des feux à main sans risque de brûlure.
- Une **montre**, une **boîte de pièces de rechange** (filtre à carburant, ampoules) et des batteries supplémentaires pour vos accessoires portatifs (radio, lampe de poche, GPS).
- Une **couverture isothermique** et une **gaffe**.
- Un **coupe-circuit de rechange** (si exigé pour votre embarcation).

À retenir : chaque passager doit connaître l'emplacement et l'utilisation des équipements de sécurité.

Portez votre gilet de sauvetage ou brassière

Le gilet gonflable moderne est un équipement indispensable pour votre sécurité en mer. **Portez-le et faites-le porter systématiquement**, notamment sur les annexes, et équipez-le d'une sous-cutale pour un maintien optimal.

Conseils d'entretien : vérifiez régulièrement son état et sa conformité. Après chaque utilisation, rincez-le à l'eau claire, laissez-le sécher et stockez-le à l'abri du soleil.



Des kits d'armement sur-mesure par OSM

Ouest Sécurité Marine propose des kits d'armement complets et conformes aux réglementations, adaptés à vos besoins spécifiques. Chaque kit est pensé pour répondre aux exigences de sécurité des plaisanciers, que ce soit pour des navigations basiques, côtières, ou hauturières.

Kits disponibles

Type de KIT	Capacité	Référence
Kit Armement Sécurité Basique	4 pers.	REF. 8615
	6 pers.	REF. 8618
	8 pers.	REF. 8621
	10 pers.	REF. 8624
Kit Armement Sécurité Côtier	4 pers.	REF. 8616
	6 pers.	REF. 8619
	8 pers.	REF. 8622
Kit Armement Sécurité Hauturier	10 pers.	REF. 8625
	4 pers.	REF. 8617
	6 pers.	REF. 8620
	8 pers.	REF. 8623
	10 pers.	REF. 8626



Conformité

Tous les kits respectent les exigences de la Division 240.

Praticité

Préassemblés pour simplifier vos préparatifs

Adaptabilité

Des configurations adaptées à chaque type de navigation et au nombre de passagers.

Par défaut, nos kits d'armement comprennent **une sélection de produits adaptés**, mais ils peuvent être **personnalisés** pour répondre le mieux à vos besoins et à vos envies.

Découvrez ci-dessous le contenu de chaque kit ainsi que les produits disponibles dans notre catalogue.

Kit d'armement Basique

Désignation Produit	Référence
Gilets de sauvetage MULLION Hi-TIDE 150N Regular Ultrafit	REF. 8896 p.40
+ Bâtons cyalume vert	REF. 0036 p.47
+ Lampe torche étanche LR06	REF. 6215 p.83
+ Ecope plastique	REF. 0122 p.83
+ Pavillon Français 30x45cm	REF. 7880 p.81
+ Almanach du Marin Breton avec annuaire des marées	REF. 7493 p.82
+ Sac étanche 32L	REF. 5041

Kit d'armement Côtier : kit d'armement Basique+

Désignation Produit	Référence
Bouée fer à cheval + feu à retournement avec cordage et housse	REF. 5138 p.71
+ Code marin adhésif	REF. 0149 p.81
+ Bloc Marine Côtier	REF. 8612 p.82

Kit d'armement Hauturier : kit d'armement Côtier+

Désignation Produit	Référence
Longes Harnais élastique 2 mousquetons	REF. 7392 p.46
+ Compas de relèvement IRIS50	REF. 0112 p.82
+ Règle CRAS taille Std	REF. 0147 p.81
+ Compas point sèche droit 20cm	REF. 0150 p.81
+ Projecteur flottant X-Spot	REF. 7511 p.83
+ Coffret de premier secours +6m	REF. 8598
+ Bloc Marine Hauturier	REF. 8613 p.82



Vous souhaitez un kit sur mesure ?

Consultez nos pages dédiées pour découvrir toutes les options disponibles.



10

RESCUE BOATS

Conçus pour répondre aux exigences des opérations de recherche et de sauvetage dans les environnements les plus hostiles, les RIBO allient vitesse, stabilité et manœuvrabilité. Leur large gamme s'adapte à vos besoins opérationnels grâce à différentes tailles et configurations.



RESCUE BOATS

Performances et fiabilité en toutes conditions

Les bateaux SURVITEC offrent une navigabilité optimale grâce à leur faible franc-bord, leur capacité d'atténuation des chocs et leur stabilité renforcée. Ils sont idéaux pour intervenir rapidement et efficacement, même dans des conditions extrêmes.

Caractéristiques clés

- **Matériaux robustes** : tissu néoprène et coque composite GRP
- **Capacité de remorquage de radeaux de sauvetage exceptionnelle** : jusqu'à 150 personnes
- **Facilité de déploiement** : équipés d'une élingue de levage et d'un crochet de largage pour une mise à l'eau rapide et sûre.
- **Adaptabilité** : conception idéale pour une utilisation sur des yachts ou autres embarcations.
- **Capacité d'accueil** : jusqu'à 5 ou 6 passagers selon le modèle.



Equipements inclus

Chaque bateau est fourni avec un équipement complet : échelle d'embarquement, bout de remorquage, gaffe, réflecteur radar et feux de navigation et de position.

Les modèles RIBO 600 et FRB 600 disposent en outre d'un système de redressement automatique, offrant une sécurité optimale dans des mers difficiles.

PRODUITS SURVITEC ZODIAC



Modèles	RIBO 340	RIBO 450	RIBO 600
Homologation	ECD 2002/35/EC	SOLAS	SOLAS
Poids opérationnel (avec moteur)	641 kg (25cv)	901 kg (40cv)	1283 kg (90cv)
Console	non	en option	oui
Capacité	5 pers.	6 pers.	6 pers.
Référence	Nous consulter	REF. 5619	REF. 7703



Bâche RIBO 450

REF. 5616

Elingue RIBO 450

REF. 7888

Sac armement complet

REF. 8836

Croc de largage

REF. 6940

PRODUIT AUSMAR DUARRY



RIBO 392

Homologation	SOLAS
Poids tout équipé	260 kg
Console	non
Capacité	6 pers.
Puissance moteur	15-20 CV
Référence	REF. 9680



EN OPTIONS :

Taud - Protection Hélice - Moteur 15-25 CV - Croc de largage

11

RÉPARATIONS PNEUMATIQUES

Confiez vos réparations à une équipe spécialisée

Ouest Sécurité Marine met à votre service une équipe dédiée à l'entretien et aux réparations de vos embarcations pneumatiques et semi-rigides. Forts de plus de 10 ans d'expérience dans le domaine de la réparation nautique, nos professionnels, basés à La Rochelle et Pornic, sont agréés et formés par les marques les plus prestigieuses. Ils vous accompagnent avec **des solutions sur mesure pour assurer la fiabilité et la longévité de vos bateaux semi-rigides.**



Réparations pneumatiques

Notre expertise au service de vos besoins



1. Détection et réparation de fuites

- **Inspection complète systématique de votre flotteur** pour identifier les micro-fuites responsables de crevaisons lentes ou de pertes de pression.
- **Réparations adaptées à chaque cas.**



2. Réparation de crevaisons et déchirures

- Réparation des crevaisons jusqu'à 2-3 cm avec patches extérieurs.
- Réparation des déchirures plus importantes : pose de patches intérieurs et extérieurs, pour garantir une réparation durable.



3. Remplacement de flotteur

- Remplacement à l'identique, qu'il soit collé ou monté sur glissière, à partir du plan de votre bateau, en partenariat avec le fabricant. Une opération délicate qui nécessite d'avoir une température et une hygrométrie maîtrisées au sein de l'atelier.



4. Remplacement ou installation d'accessoires

- Vous avez le souhait de faire évoluer votre embarcation en y ajoutant des accessoires.
- Installation selon vos envies et les préconisations du fabricant. Daviers, anneaux, saisines... les possibilités sont nombreuses.



5. Entretien et remplacement valve de flotteur

- Révision ou remplacement des valves de gonflage et de surpression. Les valves de surpression, essentielles pour prévenir les éclatements des flotteurs, peuvent vieillir prématurément et provoquer des fuites, tout comme les valves de gonflage.



6. Remplacement de listons et bandes de ragage

- Remplacement de vos listons et bandes de ragage.
- Ajout d'une protection supplémentaire à votre embarcation, une opération délicate appelée surbandage.

7. Traitement des décollements divers

- Localisation et traitement des petits décollements.

8. Recollage des fonds et des tableaux arrière

- Recollage des fonds et réparation des tableaux arrière.



Une équipe dédiée à la réparation pneumatique



Une équipe qualifiée
de techniciens
chevronnés
pour vos réparations
d'embarcations

L'équipe de La Rochelle

Bruno CAUGNON

Bruno met à profit ses 37 ans d'expérience dans la réparation pneumatique ; il est aussi formateur en réparation au sein de notre organisation.

Clément BONNET

Technicien en sécurité radeaux de survie, Clément accompagne Bruno et se forme en parallèle à ses côtés, pour perfectionner son savoir-faire.

L'équipe de Pornic

Julien METAY

Julien a intégré l'équipe en 2023 après 15 ans à la direction de Guyane Service Survie, centre de réparation agréé. Sa solide expérience en réparation semi-rigide en milieu humide est le point fort de notre centre.



ATELIER DE LA ROCHELLE



Des infrastructures près de chez vous

À la Rochelle

- Local couvert de **300 m²** sans capacité de parking, **contrôlé en température** pour des conditions de collage et de réparation optimales.
- Équipé d'une **potence** pour les manutentions délicates.
- Situé à proximité de l'île de Ré et de l'île d'Oléron.

Adresse : Rue Robert Geffré, 17000 La Rochelle

Téléphone : (33) 5 46 28 63 14

À Pornic

- Local couvert de **200 m²** avec parking d'une capacité équivalente.
- **Contrôlé en température**, avec **pont roulant** pour faciliter les manutentions, et **zones d'aspiration** pour un travail sécurisé sur les solvants.

Adresse : Rue de Bruxelles, 44210 Pornic

Téléphone : (33) 2 40 82 88 25



© Zeppelin



Une structure reconnue et agréée par les marques

Nous sommes fiers de vous annoncer que nos centres sont agréés par les marques les plus réputées du marché.

Grâce au soutien de grands noms de la profession tels que Zodiac, Bombard, Zeppelin, MilPro, et bien d'autres, nous avons décidé de lancer cette activité. Cette reconnaissance atteste de notre **engagement vers l'excellence et de notre capacité à offrir des services de qualité supérieure.**





Témoignages

**Préserver la sécurité des marins :
des partenariats de confiance et de
proximité avec OSM**

SNSM, sauveteurs en mer



SYLVAIN MOYNAULT

INSPECTEUR ZONE SUD ATLANTIQUE DE LA SNSM

« Depuis que je suis à la SNSM, je sais aussi qu'OSM est un partenaire majeur dans la révision des équipements de sécurité de nos sauveteurs. »

J'ai connu Ouest Sécurité Marine lors de ma carrière aux affaires maritimes au Guilvinec, car ils assuraient déjà la révision de nos équipements de sécurité. C'est tout naturellement que je me suis à nouveau tourné vers eux à la SNSM. »

Je dirai que notre partenariat se qualifie par une belle relation saine et de confiance au profit de la sécurité en mer !

Centre Européen de Formation Continue Maritime

ÉRIC ROLLAND

FORMATEUR SÉCURITÉ MARITIME AU CEFCM

« Notre collaboration a été caractérisée par une gestion astucieuse des approvisionnements, notamment lors de circonstances inattendues comme le cerclage des radeaux pendant le reconditionnement. Ils ont répondu avec promptitude, allant parfois jusqu'à livrer directement les besoins urgents. »

Nous sommes pleinement satisfaits des services dont on bénéficie et je les recommande à tous les acteurs du secteur maritime. Nous comptons bien continuer à travailler avec eux aussi longtemps que possible.



Un marin pêcheur

ANTHONY LE HUCHE

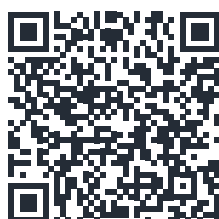
PATRON PÊCHEUR À LA TURBALLE



« Ouest Sécurité Marine s'occupe de notre matériel depuis que c'est devenu obligatoire. Ils sont une véritable référence en matière de sécurité en mer, et tout se fait de manière très professionnelle via la coopérative maritime de La Turballe. »

Les exercices que nous avons effectués avec Ouest Sécurité Marine ont été très instructifs pour notre équipage. Ils nous ont permis de nous former et d'adopter les bons gestes en cas de situation d'urgence en mer. C'était une expérience précieuse pour nous.

Les radeaux peuvent se déclencher à 10-15 mètres sous l'eau et remonter à la surface. On ne les a jamais utilisés en situation réelle, mais on fait régulièrement des tests et des exercices de récupération d'homme à la mer.



Cliquez pour visiter notre
BOUTIQUE EN LIGNE

Vous y trouverez une sélection
de produits plaisance



Restons connectés :



SIÈGE SOCIAL

Rue de Bruxelles – 44210 PORNIC
Tél. 02 40 82 40 40
SIRET 522 807 643 00062

DIRECTION GÉNÉRALE

Paul ASQUIER
p.asquier@ouestsecuritemarine.com
Tel. 02 40 82 40 40

STATIONS

PLONÉOUR-LANVERN

Z.A. de Kerganet
29720 Plonéour-Lanvern
osm.ploneour@ouestsecuritemarine.com
Tél. 02 98 82 74 00

LA ROCHELLE

ZA Les Rivauds - Rue Robert Geffre
17000 La Rochelle
osm.larochelle@ouestsecuritemarine.com
Tél. 05 46 28 63 14

POINT RELAIS

CIBOURE

Coopérative maritime LA BASQUAISE
Port de pêche - 64500 Ciboure
contact@cooplabasquaise.com
Tél. 05 59 47 13 54

DIRECTION COMMERCIALE

Nathalie LE GALL
n.legall@ouestsecuritemarine.com
Tél. 02 40 82 88 22

LORIENT

2, Rue Alphonse Rio
56100 Lorient
osm.lorient@ouestsecuritemarine.com
Tél. 02 97 50 87 63

PORT-EN-BESSIN

14/18 avenue du général de Gaulle
14520 Port en Bessin
stationradeaux@copeport.com
Tél. 02 31 51 26 26

STATION COOPERATION MARITIME

BOULOGNE SUR MER

Coopérative maritime Étaploise
1057 rue du Petit Port - 62480 Le Portel
Tél. 03 21 87 00 87

ASSISTANTES COMMERCIALES

Valérie OLLIVIER et Tiphaine SOURGET
info@ouestsecuritemarine.com
Tél. 02 40 82 40 40

PORNIC

Rue de Bruxelles – Z.C. de l'Europe -
44210 Pornic
osm.pornic@ouestsecuritemarine.com
Tél. 02 40 82 40 40

SAINT-MALO

18 Av. du Général Ferrié
35400 Saint-Malo
station@coopstmalo.fr
Tél. 02 99 82 81 93

